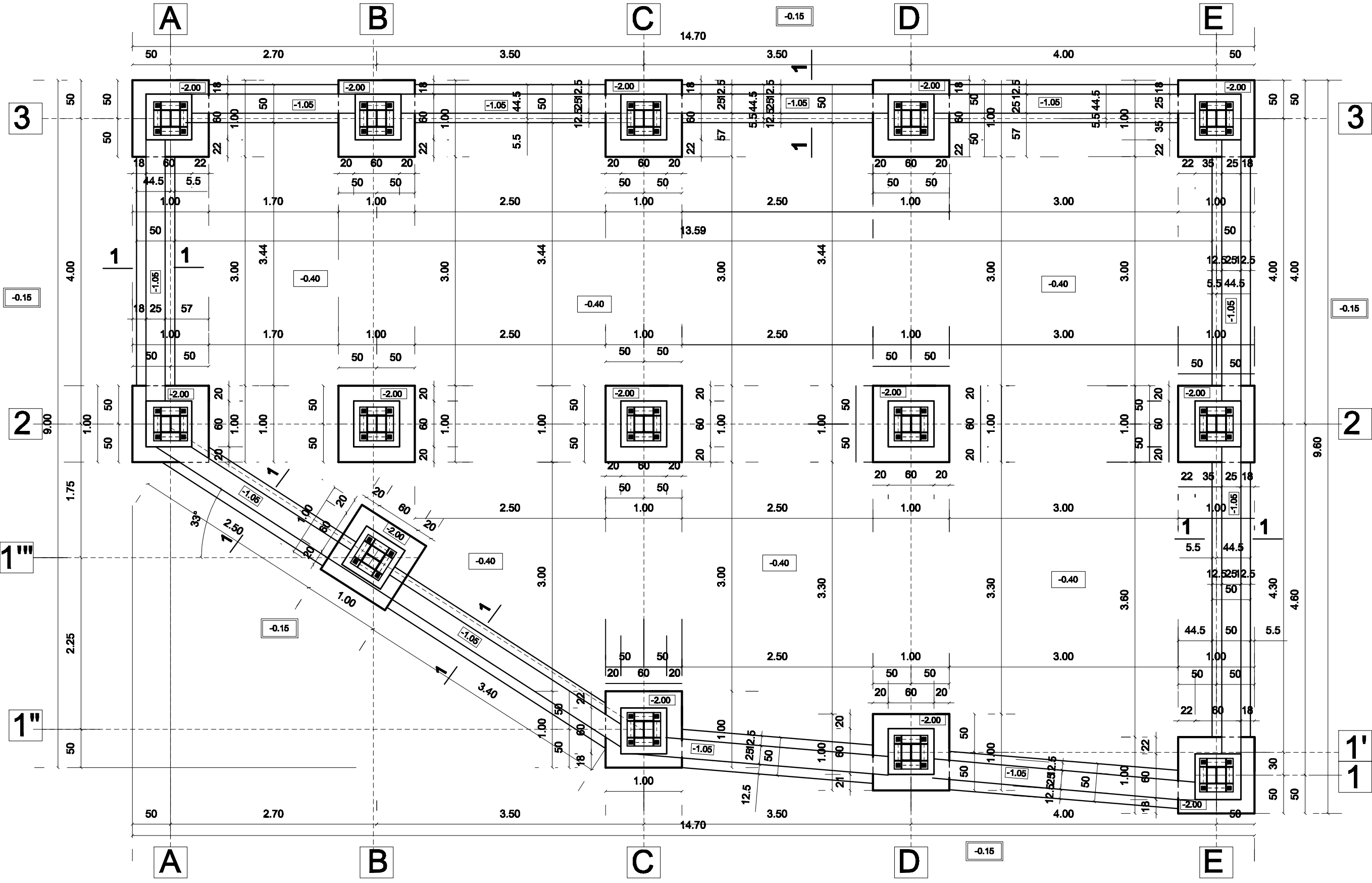


Plan fundatii
Scara 1:50



- NOTA :
- Placa suport a pardoselii se va dispune pe un strat de pietris compactat cu grosimea de min. 15cm; se va realiza un grad de indesare $I_d > 90\%$, verificat prin incercari si atestat printr-un proces verbal de un laborator atestat profil GTF.
- NOTA:
- Conform studiului geotehnic nr. 5 860/2012 intocmit de S.C.PROIECT BIHOR S.A., fundarea se va face pe stratul din praf mare si mijlociu galbui cafeniu vartos avand
 - Valoarea de baza a presiunii conventionale pe acest strat conform STAS 3900/2-85 este $P_{conv.} = 284.90 \text{ KPa}$.
 - Conform normativului P100-1 /2006 constructia se afla in zona seismica E, avand $a_g=0,12 \text{ g}$ si $T_c=0,7s$.
 - Constructia se inscrie in clasa III de importanta, categoria B.
 - Inaintea turnarii betonului in fundatii se va chema geotehnicianul pentru constatarea cotei de fundare si a naturii terenului si consemnarea datelor intr-un proces verbal.






LEGENDA:

- cota +0.00 = 139.61
- cota trotuar = -0.15 (139.46)
- cota fundare = -2.00 (137.61)

Pentru detalii se va consulta plansa nr 2/R

- MATERIALE:**
- Clasa beton:**
- C12/15(BC15) (blocul de fundare) XC2, Dmax= 16, Ci 0.20
 - C16/20(BC20) (cuzinet si placa de pardoseala) XC2, S3, Dmax=16, Ci 0,20, A/C 0.65
- Otel:**
- OB 37, PC 52

Pentru cotele absolute se vor consulta plansele cu profilele transversale

   	Ing. Halduc Ioan		A1; A2			
Verificator / Expert	Nume		Cerința		Referat/ Expertiza Nr. / Data	
	S.C. PROIECT BIHOR S.A. 410057 ORADEA str. general Magheru nr. 23 ORC nr.J 05/286/1991 www.proiect-bihor.ro		Beneficiar: S.C. O.T.L. S.A ORADEA Lucrare: Amplasare statie transbordare (autogara) str. Stefan cel Mare, municipiul Oradea, Jud. Bihor		Contr. nr. 15933/259/ 2012	
					Faza P.T +D.E.	
Sef proiect	arh. Hermann A. Krizslan		Scara 1:50	PLAN FUNDATII CLADIRE ANEXA		
Proiectat	Ing. Kles Brigita					
Verificat	Ing. Bors Simion					
			Data: Ian. 2013	1/R		