

**Plan fundatii- stalpi peron**  
**Scara 1:50**

**NOTA:**

- Conform studiului geotehnic nr. 5860/2012 întocmit de S.C.PROIECT BIHOR S.A., fundarea se va face pe stratul din praf mare și mijlociu galben cenușiu, variat având valoarea de bază a presiunii convenționale pe acest strat conform STAS 390/02-83 este P<sub>adm</sub> = 2 84 90 KPa.
- Conform normativului P100-1/2006 construcția se află în zona seismică E, având ag=0,1 Tg și T<sub>c</sub>=0,7s.
- Construcția se înscrie în clasa II de importanță, categoria C.
- Înaintea turnării betonului în fundatii se va chema geotehnicienii pentru constatarea cotei de fundare și a naturii terenului și consemnarea datelor într-un proces verbal.

Pentru cotele absolute se va consulta planșele cu profile transversale  
Pentru stratificările peronului și a carosabilului se vor consulta planșele de drumuri.

**NOTA:**

- stratul de pietris compactat se va realiza cu un grad de îndesare I<sub>d</sub> > 98%, verificat prin încercări și atestat printr-un proces verbal de un laborator atestat profilu GTF.

**MATERIALE:**  
**Clasa beton:** C20/25 (BC25)  
**C20/25 (BC25) xC2, S3, Dmax=+16, Cl 0,20, A/C 0,65**  
**OTEL**  
**OB 37, PC 52**

**LEGENDA:**

- + cota peron = var. +138.27 + +138.40
- cota fundare = -2.15m

Verificator / Expert	ing. Haiduc Ioan	A1 - A2	
Nume	Haiduc Ioan	Referință	Expertiza Nr. / Data
P.F.A. Kiss Brigita	Benedictus	S.C.O.T.E.L.A.GRADEA	Codul nr. 1/2015
C.U.I.: 3039915	Luminesc	Anghelache statia transbordare (catargari)	Faza P.T.+D.E.
Măgurel, Str. T. Văduverezilor 33			
Jos. Bihor, Tel.: 0761442200			
www.benedictus.ro/bio-co.com			
Self project with Platon Andrei	Scara		
Proiectat ing. Kiss Brigita	1:50		
Dessinat ing. Kiss Brigita	Dată		
	febr. 2015		

**PLAN FUNDATII - COPERTINA**  
1/8

**Plan fundatii- stalpi peron**  
**Scara 1:50**

**NOTA:**

- Conform studiului geotehnic nr. 5860/2012 întocmit de S.C.PROIECT BIHOR S.A., fundarea se va face pe stratul din praf mare si mijlociu galbul cafeeniu, varios avand valoarea de baza a presiunii convenționale pe acest strat conform STAS 3900/2-85 este  $P_{0.95} = 2.84$  MPa.
- Conform normativului P100-1/2006 construcția se află în zona seismică E, având  $a_g = 0.15g$  și  $T_{eq} = 0.7s$ .
- Construcția se înscrie în clasa II de importanță, categoria C.
- Înălțimea turnării betonului în fundatii se va cerea geotehnicianul pentru constatarea cotei de fundare și a naturii terenului și consemnarea datelor într-un proces verbal.

**NOTA:**

- stratul de pietris compactat se va realiza cu un grad de indesare  $I_d > 98\%$ , verificat prin încercări si atestat printr-un proces verbal de un laborator atestat profilu GTP.

**MATERIALE:**  
**Clasa beton:**  
C16 (BC16) (beton de egalizare)  
C20/25 (BC25) XC2, S3,  $f_{max} = 16$ , Cl 0.20, A/C 0.65  
**OTEL**  
OB 37, PC 52

**LEGENDA:**

- colă peron = var. +139.27 + +139.40
- colă fundare = -2.15m

Pentru cotele absolute se va consulta planșele cu profilele transversale  
Pentru stratificările peronului si a carosabilului se vor consulta planșele de drumuri.

Verificator / Expert	Nume	Caranta	Relează / Expertoza Nr. / Data
	P.F. A. Kiss Brigia C.I.U. 144294 Mașină, Str. T. Ispirescu nr.33 Județ Sibiu, Tel.: 0761143262 e-mail: kissozong@yahoo.com	Relează: S.C. D.T.E. S.A. CRAIEA Lucrarea: Amplasare stâlpi în betonul (cotele) și în betonul și betonul (cotele) și P.T. 4D.E.	Cote: Nr. 1/2015 Faza P.T. 4D.E.
Self-proiectant	ing. Platon Arnold		
Proiectant	ing. Kiss Brigia		
Desenat	ing. Kiss Brigia		

**PLAN FUNDATII - COPERTINA**