

Oradea Transport Local SA

Nr. 3713 / 20.04.2022



RAPORTUL AMINISTRATORILOR pentru anul 2022



SC Oradea Transport Local SA s-a constituit în baza prevederilor Legii nr. 31/1990 prin reorganizarea Regiei Autonome Oradea Transport Local. Transformarea regiei in societate pe actiuni s-a făcut ca urmare a HCL nr. 538/09.08.2010, având ca acționar unic Consiliul local al municipiului Oradea.

În anul 2013, prin Hotărârea nr. 8, adunarea generală a acționarilor a aprobat, constituirea SC OTL SA ca operator regional și cooptarea în structura acționariatului a comunelor Borș și Sînmartin.

Ca formă juridică - SC Oradea Transport Local SA - este persoană juridică română, fiind organizată ca societate pe actiuni, capitalul social fiind deținut de Municipiul Oradea (99.98%), Comuna Bors (0.01%), Comuna Sanmartin (0.01%) si își desfășoară activitatea în conformitate cu legile romane și a regulamentului de organizare și funcționare aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 266 din 29.03.2007.

Obiectul de activitate al societății este:

- transportul urban de călători cu tramvaie;
- transportul urban, metropolitan și transfrontalier de călători cu autobuze;
- transportul de persoane prin curse regulate speciale și ocazionale;
- întreținerea și repararea parcului auto;
- confecții piese și diverse confecții metalice;
- reclamă și publicitate pe mijloace de transport si alte spații conexe;
- activități conexe transportului rutier-activități desfășurate de autogări.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate executat de S.C. O.T.L. începând cu 01.01.2014 până în 30.04.2019 s-a efectuat in baza Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio nr. 232/C/1 din 29.12.2013. Din 01.05.2019 OTL execută transportul public de călători la nivelul ADI Transregio, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate nr.122/01.05.2019 aprobat prin HCL Oradea. În anul 2019 au aderat la ADI Transregio comunele Paleu și Cetariu. Din a doua jumătate a anului 2020 a aderat și comuna Hidișelu de Sus, astfel ca din 01.09.2020 OTL efectuează curse de autobuz pe linia 515: Oradea-Sîntelec. Incepand cu 01.07.2022 se efectuează curse regulate metropolitane de autobuz pe linia 516: Oradea-Mierlău-Șumugiu.

Pe liniile de tramvai și autobuz la nivelul ADI Transregio serviciul de transport public local de persoane s-a efectuat cu un parc inventar mediu de 60 garnituri de tramvaie, 129 autobuze și 1 microbuz.

Principalii indicatori realizați de OTL SA in 2022 sunt :

Nr. crt.	Indicatori	Total	Tramvaie	Autobuze
1.	Parcursul vehiculelor (km)	6.826.456	1.884.261	4.942.195
2.	Coeficient de utilizare a parcului (zile folosire / zile inventar)		42,84	53,45

Transportul public local de persoane cu tramvaiul

Parcul de tramvaie are următoarea structură:

Nr. crt.	Tipul	Model	An fabricație	Parc inventar la 31.12.2022	Coefficient de utilizare realizat în anul 2022
1.	TATRA	T4D -Vagon motor	1976 -1982	7	3,11%
2	TATRA	T4D;Vagon motor (dublă cabină)	1976 -1982	1	69,32%
3.	TATRA	B4D -Vagon remorcă	1976 -1982	5	3,11%
4.	TATRA	KT4DM (Articulat)	1982 -1988	30	52,03%
5.	SIEMENS	ULF (Articulat)	2008	10	27,56%
5.	ASTRA	IMPERIO	2020-2021	20	59,36%





Tramvai TATRA tip KT4D (modernizat)



Siemens - ULF la cap linie Nufărul

S.C. OTL-SA are în administrare o rețea de linii de tramvai cu lungimea totală de 46,928 km cale simplă, care formează un inel în jurul zonei centrale a orașului și trei linii radiale prin care se asigură legătura cu zonele industriale și marile cartiere rezidențiale, inclusiv linia nouă pe traseul b-dul Dimitrie Cantemir – str. Atelierelor – str. Făgărașului –str. Calea Aradului pe ambele sensuri (în lungime de 8,5 km cale simplă).

Pe infrastructura specifică, circulația tramvaielor a fost organizată în primul semestru 2022 pe 7 linii 1NS, 1R, 1N, 5, 7, 9 și 10. Lungimea totală a celor 7 linii fiind

de 86 km, asigurând transportul călătorilor cu un parc maxim circulat în orele de vârf de 34 tramvaie, iar începând cu data de 26.08.2022 datorită lucrărilor de construire a pasajelor rutiere pe b-dul Dimitrie Cantemir la Piața Mare Cetate și Casa de Cultură, tramvaiele circulă pe 3 linii, linia 1NS.(Pod CF – Sinteza), linia 4 (Nufărul – Ceyrat – C. Aradului – B-dul Decebal – Pod CF) și linia 8 (Ioșia – C. Aradului – B-dul Decebal – Pod CF)

Tramvaiele au efectuat în primul semestru al acestui an, un parcurs de 1884,2 mii km, iar nr. călătorilor transportați cu tramvaiele a fost 7541 mii călători.

Din tabelul de mai sus se poate observa că tramvaiele tip Tatra T4D-B4D (vagon motor + vagon remorcă) au cel mai mic coeficient de utilizare deoarece am circulat doar cu o garnitură timp de 2 luni din cele 5 garnituri tramvaie tip Tatra T4D-B4D (vagon motor + vagon remorcă) fiind oprite pentru casare, acestea fiind foarte vechi și cu un consum mare de energie electrică raportat la celelalte tipuri de tramvaie din dotare Astra Imperio BH, Siemens ULF și Tatra KT4D modernizate, tramvaiele noi Astra Imperio BH având coeficientul de utilizare cel mai mare. În structura parcului circulat s-au inclus tramvaiele noi tip Astra IMPERIO BH, tramvaiele Tatra KT4D modernizate și tramvaiele Siemens ULF care au circulat doar până în luna august 2022 inclusiv datorită începerii lucrărilor de modernizare „coridorul de mobilitate urbană durabilă în Piața Emanuel Gojdu” și datorită uzurii avansate a căii de rulare pe str. Transilvaniei. În zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale pe relația Pod CFR – Sinteza a circulat doar vagonul motor cu dublă cabină, astfel încât tramvaiele aflate în circulație pe liniile 4 și 8 s-au întors la Pod CFR, realizând o eficientizare a utilizării capacității de transport a acestora.

Transportul public local de persoane cu autobuzele

Sistemul de transport public local cu autobuzele completează rețeaua de transport cu tramvaiele care acoperă și deservește zona centrală cu o densitate mai mare a populației și prin dispunerea teritorială a traseelor de autobuz se asigură transportul cetățenilor din zonele marginase spre zona centrală a orașului, spre cele două parcuri industriale și spre marile hypermarketuri.

Transportul cu autobuzele s-a desfășurat pe 32 trasee urbane cu lungimea de 572,1 km, 10 trasee metropolitane cu lungimea de 283,5 km și un traseu transfrontalier RO-HU cu lungimea de 48,4 km

Având în vedere capacitatea de transport și numărul de călători transportați putem considera liniile de transport urban după cum urmează:

- linii principale: liniile 10, 11, 12, 14, 16, 17,
- linii la Parcul industrial 1: 26, 27, 31, 32, 33, 34, 35; 36; 37; 38; 39
- linie la Parcul industrial 2: 12; 14; 29;
- linie la Aeroportul Internațional Oradea: 28;
- linii secundare cu evident caracter „social”: 13, 15, 18 și 25 care din punct de vedere economic sunt nerentabile;

- linii secundare cu caracter „comercial”: liniile 19, 20, 21N, 22, 23; 28 și 30, înființate printr-un parteneriat public-privat cu supermarket-urile din municipiul Oradea.
- datorită lucrărilor de dezvoltare din zona Piața Cetății au fost introduse liniile T3 și T7 care asigură transportul în comun pe ruta liniilor de tramvaie

Transportul public de persoane prin curse regulate în zona metropolitană s-a efectuat în anul 2022 pe următoarele linii: linia 511 (Oradea - Băile Felix), linia 512 (Oradea – Băile 1 Mai), linia 513 (Oradea – Cordău), linia 514 (Oradea – Betfia), linia 515 (Oradea – Sântelec), linia 516 (Oradea – Mierlău – Șumugiu), linia 531 (Oradea – Cihei), linia 612 (Oradea - Borș – Santăul Mare), linia 721 (Oradea-Paleu-Cetariu-Șișterea-Șusturogi) și linia 722 (Oradea-Săldăbagiu de Munte).

Parcul de autobuze are următoarea structură:

Nr. crt.	Tip autobuz	Parc inventar la data de 31.12.2022	Coeficient de utilizare realizat în anul 2022
1.	Mercedes 628B01	6	86,59%
2.	Mercedes Hibrid	16	89,88%
3.	Volvo Alfa Localo 12 m	12	56,83%
4.	Isuzu Novo Citi	7	51,66%
5.	Karsan Jest	5	58,52%
6.	Mercedes Citaro 12 m	30	73,75%
7.	Volvo Vest	11	39,72%
8.	Solaris	10	85,30%
9.	MAN Lions City	13	55,35%
10.	MercedesCitaro articulat 18	14	54,64%
11.	Volvo B12B	3	43,20%
12.	Iveco Daily	1	45,88%
13.	Man Lions Coach	1	26,65%
14.	Rocar	1	0,1%
TOTAL		130	54,86%

Coeficientul de utilizare este direct influențat de starea tehnică a autobuzelor în circulație și implicit de vechimea lor. Au fost intens exploatate autobuzele mai noi de tip Mercedes Citaro, Mercedes Euro 6, Solaris. În anul 2022 au fost achiziționate 10 autobuze Mercedes articulate și 20 Mercedesuri second hand. Autobuzele articulate care au cel mai mare consum de carburant și aflate într-o stare tehnică necorespunzătoare, au fost mai puțin utilizate.

În anul 2022 autobuzele au executat un parcurs de 4.942.195 km. Pe traseele urbane curse regulate și pe traseele care au înlocuit tramvaiele s-au executat 4.003.517 km, pe traseele metropolitane curse regulate s-au executat 938.678 km și pe traseul Oradea (RO)-Biharkeresztes (HU) 57.112 km.



Autobuz Volvo Alfa Localo



Autobuz Solaris



Autobuz Isuzu



Autobuz Karsan



Autobuz MAN Lion



Autobuz turistic Iveco Cabrio

Tabel: Evoluția indicatorului - călători transportați - în perioada 2010 – 2022:

Anul	Călători transp. cu tramvaiul	Călători transp. cu autobuze		Total călători transportați	Procentajul călătorilor transportați cu tramvaiele
		Urban	Metropolitan + Ro-Hu		
2010	41.502.654	17.297.172	-	58.799.826	70,58 %
2011	41.447.504	16.891.213	-	58.338.717	71,04 %
2012	40.622.135	14.502.279	-	55.124.414	73,69 %
2013	39.184.778	13.027.829	-	52.212.607	75,04 %
2014	39.716.901	11.917.884	1.654.325	53.289.110	74,55 %
2015	27.052.307	18.612.369	1.557.769	47.222.445	57,29 %
2016	30.211.310	16.377.170	1.568.609	48.156.489	62,74 %
2017	30.187.107	15.863.060	1.396.334	47.446.501	63,62 %
2018	29.596.631	16.048.970	1.358.710	47.004.311	62,97 %
2019	28.480.371	16.200.456	1.323.049	46.003.876	61,91 %
2020	12.369.251	9.264.978	1.026.143	22.680.372	54,54 %
2021	12.200.000	11.300.000	1.190.000	24.690.000	49,41 %
2022	11.350.000	13.452.000	1.332.685	26.134.685	43,42 %



1. Activitatea sectiilor si birourilor in anul 2022

Biroul Resursele Umane

Politica de personal are un rol funcțional și se efectuează cu respectarea criteriilor etico- morale și profesionale de apreciere, de distribuire și de promovare a personalului.

Politica de personal se refera la principiile și regulile conform cărora se realizează încheierea, modificarea sau rezilierea contractului de muncă precum și drepturile și obligațiilor personalului.

Politica de personal înseamnă recrutarea, promovarea , instruirea și perfecționarea personalului.

Obiectivul de bază în exercitarea politicii de personal îl constituie gradul de profesionalism și calificare al salariaților de care depinde îndeplinirea obiectivelor asumate , scopul , eficiența , care pot ridica compania la un nivel superior de percepție a publicului călător, care este scopul în sine al activității noastre.

Politica de personal trebuie să țina cont de factorii mediului intern și extern al organizației, de strategia de dezvoltare, posibilitățile financiare în ceea ce privește volumul cheltuielilor pentru managementul resurselor umane, caracteristicile calitative și cantitative și direcțiile de dezvoltare ale societatii pe viitor.

În politica de personal , OTL SA se dezvoltă bazându-se pe personalul existent și prin completarea numărului de personal functie de necesitati.

Numărul de personal este stabilit ca urmare a analizei necesarului la toate locurile de muncă și se concretizează prin întocmirea Organigramei , care indică numărul maxim de personal corelat și cu posibilitățile financiare și a indicatorilor de performanță care trebuiesc îndepliniți.

La baza angajării personalului au stat Referatele justificative întocmite de secții și birouri, cu solicitările de personal pe categorii de personal și funcții.

Cererile persoanelor care solicită angajarea- conform procedurii de management integrat, împreună cu copiile după cartea de muncă copii după actele de studii, precum si alte acte care să ateste calificarea – formează dosarul solicitantului în vederea ocupării unui loc de muncă.

În cazul în care nu sunt cereri în evidență la anumite categorii de personal se dau anunțuri în mass media.

Angajarea personalului s-a făcut în urma selecțiilor de dosare întocmindu-se procese-verbale de selecție, iar comisia de selectie , dupa efectuarea interviurilor și a probelor de lucru, propune persoanele care au întrunit condițiile în vederea angajarii pe post.

La încadrare se respectă grila de salarizare minimă pentru fiecare meserie, funcție, stabilită în anexa de la Contractul colectiv de muncă, iar angajarea se face în baza contractului individual de muncă, pe o perioadă de probă de maxim 90 de zile , pentru a se avea o viziune clară asupra calității activității , a profesionalismului și a disciplinei la locul de muncă.

Pe perioada de probă se urmărește integrarea persoanelor la fiecare loc de muncă, îndeplinirea sarcinilor de serviciu, relațiile între colegi și personalul de

conducere a activității, cooperarea, aprofundarea cunoștințelor specifice fiecărui loc de muncă.

Funcție de îndeplinirea acestor criterii se întrerupe sau se continuă relația contractuală.

Promovarea personalului este un instrument ce urmărește stimularea atitudinii salariatului în scopul creșterii randamentului activității sale, este o răsplată a efortului, prilej de satisfacție pentru cei ce-și onorează cu devotament și pricepere rolul ce-l dețin în cadrul fiecărui loc de muncă.

Avansarea pe scară ierarhică a personalului, factorul principal devine aprecierea rezultatului activității sale, ținându-se seama de competența , calificarea profesională, experiența acumulată și îndeplinirea criteriilor de performanță, astfel ca toate numirile , promovările , majorările salariale sunt bazate pe principiul meritului personal al fiecăruia.

Un principiu de baza al conducerii executive este acela de a asigura :

- nivelul salariilor negociate în baza Contractului Colectiv de Muncă
- condiții bune de lucru salariaților ,
- echipament de lucru și protecție
- alte beneficii stabilite prin Contractul Colectiv de Muncă la nivel de unitate, respectiv- tichete de masă, tichete cadou, uniformă pentru persoanele care sunt în contact cu publicul călător- soferi, vatmani, vânzătoare de bilete, controlori de bilete, materiale igienico-sanitare și de protecție.

Efectivul de personal la 01.01.2022 - 470 persoane

Efectivul de personal la 31.12.2022 - 477 persoane

Numărul mediu de personal la 31.12.2022 - 470 persoane

Media salariilor de încadrare brute pe anul 2022 este de 3630 lei .

Câștigul mediu brut pe anul 2022– numai din salarii este 5961 lei , la care se adauga tichetele de masa si tichetele cadou pe salariat.

Resursele umane reprezintă organizația , iar investiția în resursele umane contribuie activ la creșterea eficienței și eficacității serviciilor, în realizarea obiectivelor și a performanțelor OTL-SA .

O atenție deosebită se acorda pregatirii profesionale a salariaților ceea ce denotă o abordare a unui management modern în politica de personal.

În acest context , pe grupe de personal s-au inițiat cursuri de pregătire profesională, de a menține o dezvoltare dinamică a personalului prin ridicarea nivelului profesional.

Pe parcursul anului 2022 , au participat la următoarele cursuri de instruire profesională, 17 persoane, astfel :

- curs pregatire profesionala a conducatorilor auto -transport persoane - 12 persoane
- conducator unitati de reparatii auto – 1 persoana
- legislatia muncii – 3 persoane
- manager energetic – 1 persoana

Lunar, prin personalul de specialitate de la fiere loc de muncă , tot personalul este instruit în domeniul securității și sănătății în muncă, cu respectarea prevederilor Procedurilor de Management Integrat.

Periodic personalul de bord , șoferi de autobuz și vatmanii, sunt instruiți atât de personalul de specialitate din cadrul unității cât și de persoane din cadrul Serviciului Poliției Rutiere pe teme de conduită preventivă și de legislație rutieră.

Toate vanzatoarele de bilete vare deservesc chioscurile de bilete, au fost instruite periodic, cu privire la utilizarea programului de eliberare a acestor carduri de calatorie.

Prevederile Contractului Colectiv de Muncă și a Regulamentului Intern au fost aduse la cunoștința salariaților, atât prin prelucrare directă de către coordonatorii locurilor de muncă, prin afisaj la locurile de muncă, cât și accesibil pe cale electronică din rețeaua OTL-SA.

În concluzie, reiese faptul că valoarea OTL-SA, constă nu atât în mijloacele materiale sau financiare de care dispune, cât mai ales în potențialul său uman, iar dacă în societate se manifestă o grijă și o atitudine de înțelegere față de problemele vieții oamenilor, atunci sunt asigurate premisele unei activități de succes.

Activitatea de SSM, Siguranța circulației, PSI, Mediu

1. SSM

În acest domeniu activitatea s-a desfășurat cu respectarea legislației în vigoare, Legea 319/2006, HG 1425/2006.

S-a asigurat instruirea întregului personal muncitor potrivit prevederilor legislației în vigoare, la angajare, la locul de muncă și periodic.

S-au efectuat examenele medicale periodice pentru personalul societății, nu s-a înregistrat niciun caz de boală profesională.

S-au întocmit contractele necesare cu furnizorii de echipamente de lucru și de protecție, alimentație specială pentru creșterea rezistenței organismului, etc.

S-a asigurat dotarea personalului muncitor cu echipament de lucru și de protecție, conform listei anexă la Contractul colectiv de muncă;

S-a asigurat permanent igienizarea locurilor de muncă, a grupurilor sociale, dezinsecția, deratizarea lor.

2. Siguranța Circulației.

Pentru prevenirea accidentelor de circulație, s-a pus un accent deosebit pe instruirile lunare de specialitate privind cunoașterea regulilor de circulație, prelucrarea principiilor conduitei preventive, a prevederilor legale nou apărute.

S-a continuat supravegherea activităților desfășurate pe traseele de transport în comun în ceea ce privește respectarea graficelor de circulație, a restricțiilor de viteză instituite pe anumite porțiuni ale traseelor, a respectării principiilor conduitei preventive, prin intermediul Sistemului de monitorizare și management al traficului.

Întreg parcul de autovehicule al SC OTL SA este protejat privind răspunderea civilă, prin contracte de asigurări pentru daune produse la terți, încheiate cu societățile de asigurări.

3. PSI

Activitatea de intervenție are asigurat suportul material corespunzător format din:

- stația de pompe de incendiu, care asigură alimentarea cu apă a tuturor hidranților de incendiu interiori și exteriori pentru S1 și S2, pompele de incendiu funcționează cu acționare automată;

- rețelele de hidranți exteriori de la Secția 1 și Secția 2;

- rețelele de hidranți interiori de la Secția 1, Secția 2, Infrastructură, Clădire administrativ;

- stingătoare de incendiu tip P50 din dotarea secțiilor 1 și 2;

- stingătoare de incendiu tip P6 de la locurile de muncă, de pe autovehicule de marfă și de transport persoane;

Instruirea lucrătorilor s-a efectuat conform graficului de instruire pe anul 2022, pe baza tematicii de instruire aprobat.

În 2022 la OTL SA nu s-au înregistrat incendii sau începuturi de incendii.

4. Mediu

OTL SA deține următoarele autorizații: Autorizația de mediu pentru funcționare, S1-Tramvaie, nr. 10/2021, valabilă pe toată perioada în care beneficiarul obține viza anuală și Autorizația de mediu pentru funcționare, S2-Autobază, nr. 317/2013, revizuită la data de 28.04.2022, valabilă pe toată perioada în care beneficiarul obține viza anuală.

Activitatea de gospodărire a apelor este reglementată prin Autorizația de gospodărire a apelor nr. 258/13.07.2021 privind alimentarea cu apă și evacuarea apelor uzate - Centru de cercetare mecatronică a siguranței transportului public în comun de călători valabilă până la 01.07.2025 respectiv prin Autorizația nr. 96/15.04.2022, valabilă până la 01.04.2027, pentru „Stația de spălare tramvaie și autobuze din cadrul Oradea Transport Local SA”.

Factori de mediu:

- **AERUL**

Praful și gazele rezultate de la instalațiile de sudură sunt reținute în instalațiile de aspirat și filtrat aferente fiecărui utilaj. Nu se constată depuneri de praf industrial în curtea interioară; se poate considera că activitățile prezintă impact nesemnificativ asupra factorului de mediu aer, iar nivelul emisiilor în aer se încadrează în prevederile legislative.

S-au efectuat măsurătorile COV, rezultatele sunt în limite acceptate conform Buletinului de analiză toxicologică nr 42/31.10.2022.

- **APA**

Situația privind indicatorii apelor uzate s-a urmărit prin analize periodice (semestriale) cu laboratorul WESSLING Romania, conform Rapoartelor de ape uzate nr 2221345/1/15.11.2022 și nr. 2221346/1/15.11.2022. În anul 2022 nu s-au plătit

penalități pentru apele evacuate; activitățile desfășurate de OTL prezintă impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apă, iar nivelul emisiilor în apă se încadrează în prevederile legislative.

- **SOLUL**

Solul aferent activității de producție este betonat; au fost stabilite reguli pentru asigurarea conformării cu prevederile legale privind deșeurile, astfel: deșeurile și ambalajele goale rezultate din activități sunt depozitate separat, în locuri special amenajate și marcate corespunzător, aceste deșeuri se valorifică prin returnare la firmele autorizate. Situația cantităților de deșeuri produse și deșeuri valorificate sau eliminate este monitorizată lunar de către RMM și comunicată la Agenția de Protecția Mediului Bihor. Sunt achitate obligațiunile la Fondul pentru Mediu privind emisiile de poluanți și prin reținere la sursă a contribuției pentru valorificare deșeuri metalice.

- **ZGOMOTUL**

Nivelurile de zgomot momentan la locurile de muncă se apropie sau ating ușor limita admisă (Buletin de determinare a zgomotului nr.393/13.10.2022). Lucrătorii au fost dotați cu echipament de protecție a auzului, dopuri pentru urechi, antifoane; au fost instruiți să le utilizeze când execută operații ce produc zgomot.



Analiza activitati comerciale pe anul 2022

1.1.Evolutia vanzari legitimatiilor de calatorie centralizat

Tabel 1.Variatia cantitativa 2022 (urban) fata de 2021

Tip legitimatie	2022 (buc)	Variatia %
Abonamente urbane	35.658	7.36
Bilet urban 1 calatorie	130,986	5,64

Tabel.2.Abonamente urbane (defalcat pe tip de abonament)

URBAN		
Diferente 2022 fata de 2021 (buc)		
Tip abonament	2022	Variatia %
Ab.intreg.	4.895	5,81
Ab.Elevi	3.899	3,33
Ab.studenti	8.314	161,78
Ab.pensionar	10.234	4,09
Ab.CES	-82	-6,05
Ab.Deportati	790	237,95
Ab.handicapati	-955	-13,71
Ab.navetist	134	3,37
Ab.Combinat	179	2,71
Ab.Expres	7.553	38,40
Ab.Supliment	1.142	-
Total	35.658	7,36

Tabel .3. Bilet urban (defalcat pe tip de bilete cu 1 calatorie)

Diferente 2022 fata de 2021 (buc) URBAN		
Tip legitimatie	2022	Variatia %
Bilete calatori chiosc*	-127,952	-16,90
Bilete calatori Terti*	-51,470	-26,18
Bilete CARD	194,481	30,40
Portofel electronic	-1112	-25.72
Bilete SMS	84,611	21,91
Legitimatie de 1 zi	-2,380	-71.29
Bilet Turistic	-1,636	-13.79
Total	130,986	2,69

1.2 Situatia comparativa centralizatoare 2022/ 2021

Tabel.4.Abonamente urbane

Diferente lunare 2022 fata de 2021(buc)													
Tip ab.	Ian.	Feb.	Mar.	Apr.	Mai	Iun.	Iul.	Aug.	Sept.	Oct.	Noi.	Dec.	Total
Ab.intreg.	532	217	203	634	506	98	621	553	377	816	473	-135	4.895
Ab.Elevi	2.056	302	785	1.742	-543	-1.659	-1.399	-161	208	1.184	1.253	131	3.899
Ab.studenti	357	211	1.129	692	1.277	659	173	186	138	1.223	1.456	813	8.314
Ab.pensionar	310	150	912	860	1.164	266	54	-14	1.193	3.752	1.296	291	10.234
Ab.CES	-36	-47	-23	10	23	11	1	-17	-15	6	5	0	-82
Ab.Donatori	-3	4	-1	3	-1	-7	-19	-2	5	5	1	-3	-18
Ab. Linii expres	792	805	817	642	526	520	524	685	546	563	566	567	7.553
Ab suplim.	0	31	52	113	133	117	106	109	112	123	133	113	1.142
Total	4.008	1.673	3.874	4.696	3.085	5	61	1.339	2.564	7.672	5.183	1.777	35.937

-o crestere la abonamentele intregi (datorata partial cresteri pretului carburantului) si o crestere la abonamentele de elevi, pensionari si studenti validate ca urmare a eliminarii restrictiilor cauzate de Covid si a reluarii cursurilor fizice (in cazul studentilor)

- o crestere a abonamentelor linii expres prin contractarea de societati comerciale noi

Tabel 5 .Abonamente Metropolitan

Diferente lunare 2022 fata de 2021 (buc)														
Tip ab.	Ian.	Feb.	Mar.	Apr.	Mai	Iunie	Iulie	Aug.	Sept.	Oct.	Noi.	Dec.	Total	Valoare
Ab.Sanmartin	495	348	392	399	356	225	-62	26	25	146	159	109	2.618	233.692
Ab.Bors	136	-9	-44	3	-124	-155	-88	-8	27	60	49	-1	-154	-8.945
Ab. Paleu	35	14	17	7	-17	-22	-3	-3	11	21	-7	6	59	10.675
Ab. Cetariu	65	37	48	41	-2	-18	-3	4	-2	-2	-10	-19	139	29.980
Ab. S. Munte	23	11	17	3	-6	2	1	0	0	-2	-2	-4	43	6.100
Ab. HD	26	10	13	7	-9	-10	39	27	44	28	45	33	253	41.780
Total	780	411	443	460	198	22	116	46	105	251	234	124	2.958	313.282

1.3. Situatie comparativa centralizatoare 2022/ 2021 Bilete de calatorie

Tabel 6.Bilete urban

Diferente lunare 2022 fata de 2021 (buc) URBAN													
Tip leg.	Ian.	Feb.	Mart	Apr.	Mai	Iunie	Iulie	Aug.	Sept.	Oct.	Noi.	Dec.	Total
Bil. 2 cal. chiosc	-6.504	-9.601	-7.463	-3.195	139	-4.236	-5.813	-3.758	-	-3.785	-3.347	-	-63.952
Bil. 2 cal. Terti	-450	-2.750	-4.993	-2.150	-2.550	-4.800	-2.650	-3.350	-1.976	134	-400	500	-25.435
Bil. CARD	15.689	9.326	20.135	22.579	28.755	21.802	10.561	13.559	5.660	22.676	17.860	6.178	194.780
Port. Elect.	-251	-83	-33	-187	99	-134	-251	-45	-227	159	358	295	-300
Bilete SMS	2.706	1.486	6.854	7.696	13.351	5.338	2.899	4.080	542	15.965	15.878	7.816	84.611
Legi. de 1 zi	-166	-182	-167	-188	-213	-237	-317	-317	-302	-187	-130	26	-2.380
Card Duplicat	173	46	203	165	102	-13	32	73	237	313	345	69	1.745
Bil. turistic	0	0	185	882	881	-21	-1.037	-893	-1.846	404	128	-319	-1.636
Total	11.197	-1.758	14.721	25.602	40.564	17.699	3.424	9.349	-8.217	35.679	30.692	8.481	187.433

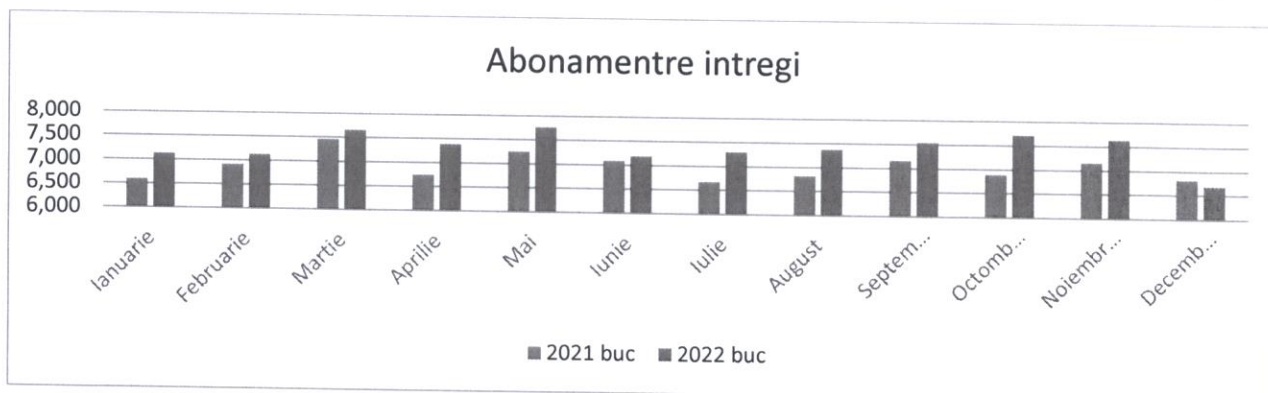
Are loc o crestere a numarului de bilete de calatorie vandute si reorientarea calatorilor pe canalele alternative de vanzare (plata cu card bancar, SMS) in detrimentul vanzarilor efectuate prin chioscuri de bilete si tertii.

Tabel 7 .Bilete Metropolitan.Diferente lunare 2022 fata de 2021 (buc) Metropolitan

Tip legitimatie	Ian.	Feb.	Mar.	Apr.	Mai	Iunie	Iulie	Aug.	Sept.	Oct.	Noi.	Dec.	Total
Bil. soferi Bors	1.160	1.204	1.582	1.391	1.998	1.626	1.478	1.452	2.018	2.151	2.183	1.829	20.072
Bil. SMS Bors	242	250	393	307	396	405	313	323	477	428	288	294	4.116
Bil. Sof. Sanmartin	10.361	11.228	16.970	16.104	22.751	24.469	26.263	27.765	21.657	22.316	17.588	11.849	229.321
Bil. SMS Sanmartin	1.766	1.931	2.462	2.205	3.366	3.258	2.453	2.443	2.900	2.818	2.485	2.107	30.194
Bil. soferi Paleu	806	918	1.137	944	1.349	1.312	1.163	1.254	1.349	1.357	1.189	1.092	13.870
Bil. soferi Cetariu	1.069	1.037	1.320	1.221	1.708	1.597	1.577	1.505	1.459	1.462	1.270	1.130	16.355
Bil. soferi S M	298	291	388	328	448	342	315	315	373	316	312	286	4.012
Bil. soferi HD	592	657	786	754	940	748	2.413	2.334	2.333	2.131	1.994	1.527	17.209
Total	16.294	17.516	25.038	23.254	32.956	33.757	35.975	37.391	32.566	32.979	27.309	20.114	335.149

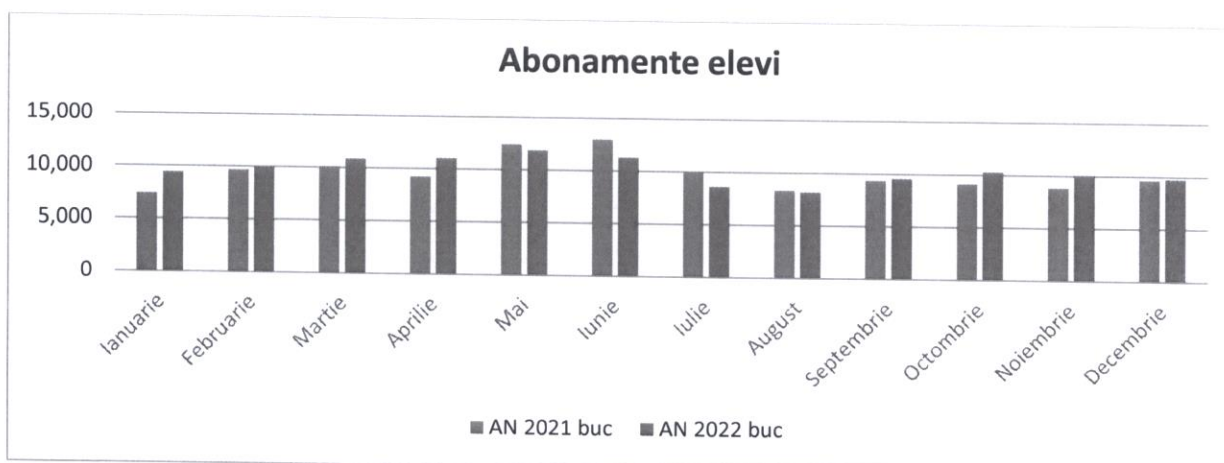
1.4..Evoluția vânzărilor de legitimații de călătorie

Grafic.1 Evoluție abonamente întregi vândute în 2022 comparativ cu anul 2021 (buc)



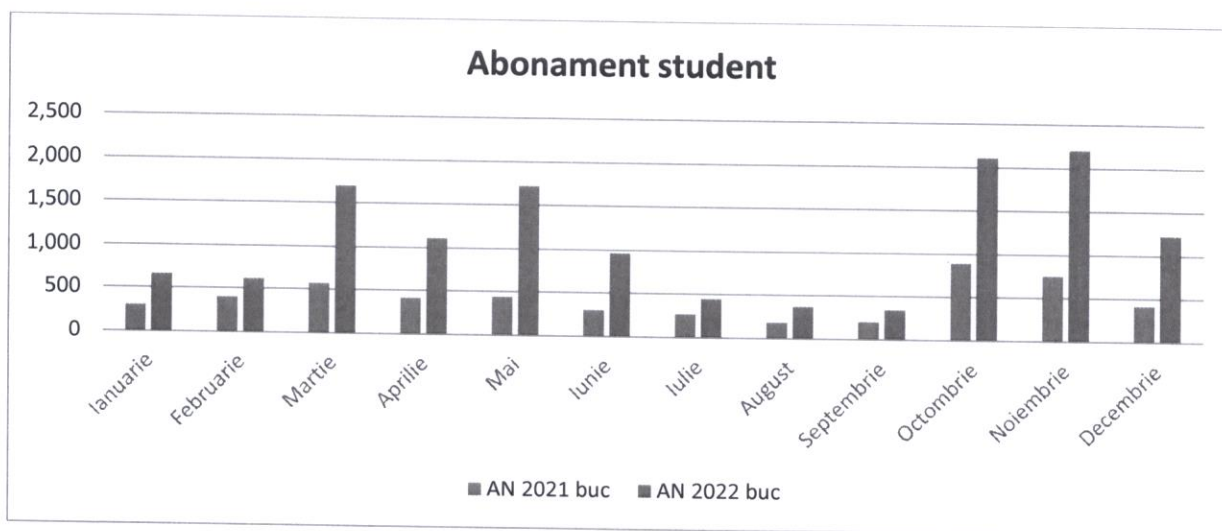
Avem o crestere de 5,88 % a numarului de abonamente intregi vândute care reprezinta 4895 de abonamente intregi vandute in plus in 2022 fata de 2021.

Grafic.2 Evoluție abonamentelor de elevi vândute în 2022 comparativ cu anul 2021 (buc)



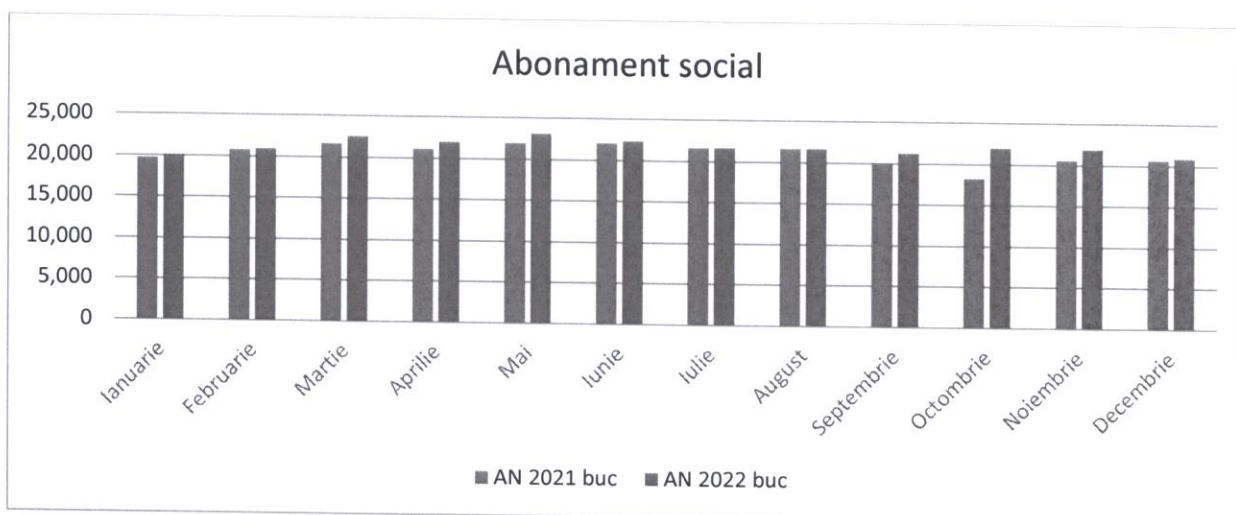
In 2022 au fost vandute cu 3.899 de abonamente de elevi mai multe decat in 2021 respectiv o crestere cu 3,33 % , numarul abonamentelor validate de elevi.

Grafic.3 Evoluție abonamentelor de studenți vândute în 2022 comparativ cu anul 2021 (buc)



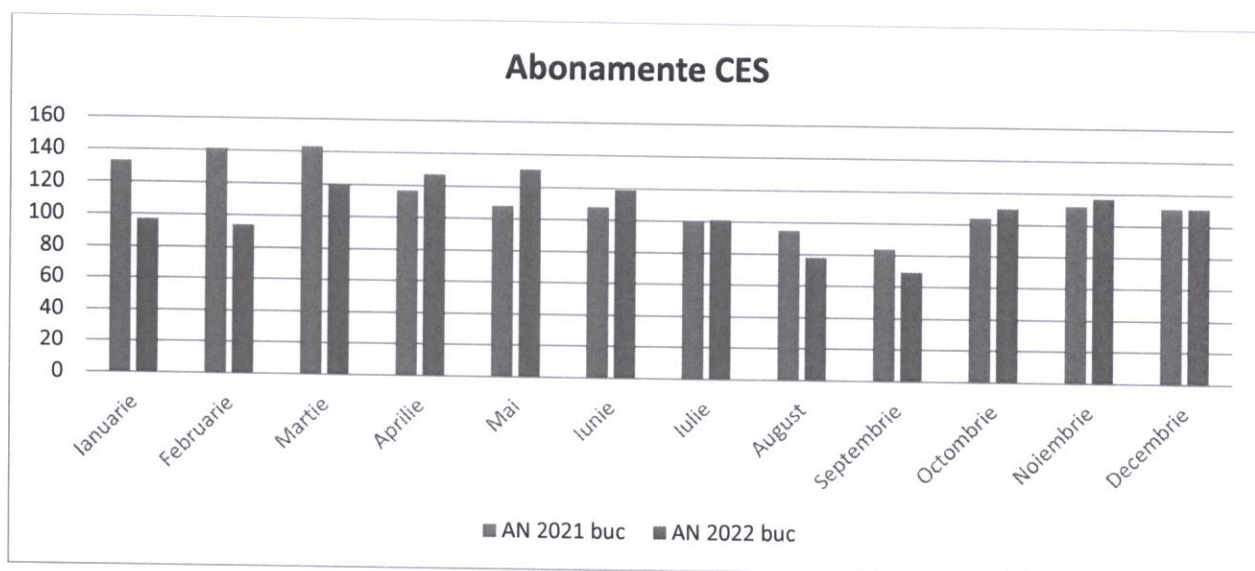
Avem o crestere procentuala 2022/2021 de 161,78 % respectiv cu 8.314 de abonamente de studenti mai multe vandute ,aceasta crestere fiind mai relevanta in noul an universitar.

Grafic.4 Evoluție numărului de abonamente sociale validate lunar in 2022 comparativ cu anul 2021(buc)



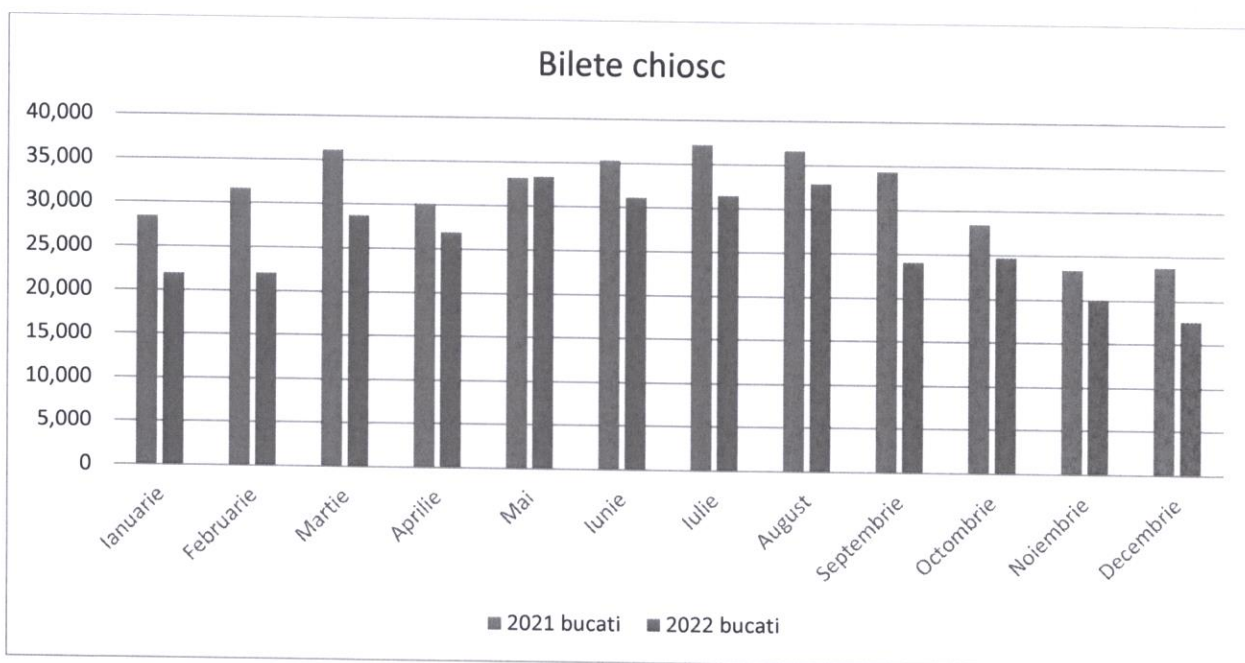
In 2022 au fost decontate cu 4,09% mai multe abonamente de pensionari față de 2021, reprezentând un număr de 10.234 abonamente sociale, are loc o stabilizare a numărului de pensionary care utilizeaza lunar mijloacele de transport.

Grafic 5. Evoluție lunară a abonamentelor de Orfani și CES decontate în 2022 comparativ cu anul 2021 (buc)



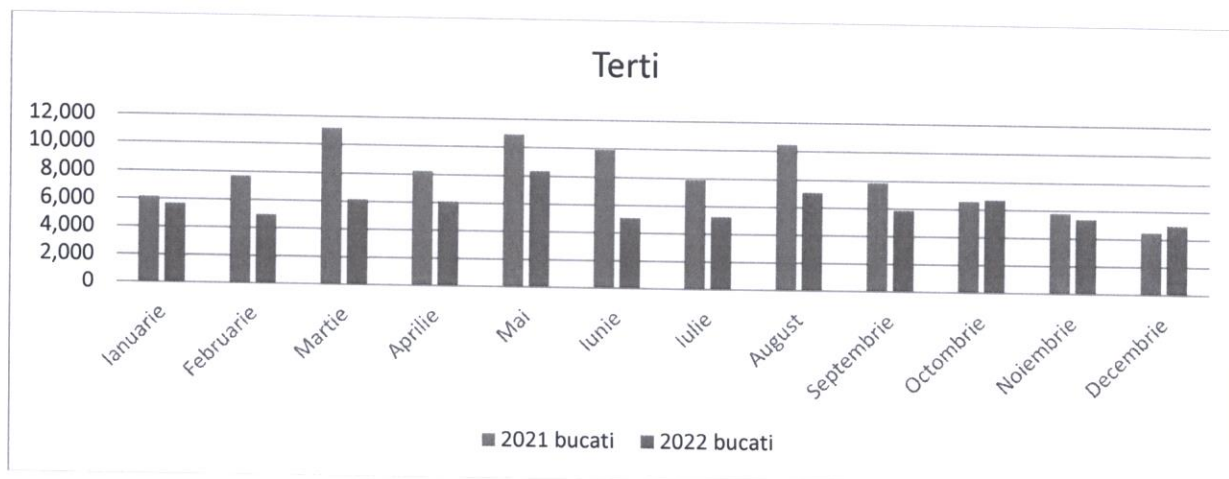
În 2022 au fost decontate cu 6,05% mai puține abonamente de orfani reprezentând 82 de abonamente datorat efectelor pandemiei dar și a modificării legislative privind acordarea gratuității de 100% la transport în comun a elevilor.

Grafic.6 Evoluție biletelor de călătorie cu 2 călătorii vândute prin Puncte de vânzare în 2022 comparativ cu anul 2021 (buc)



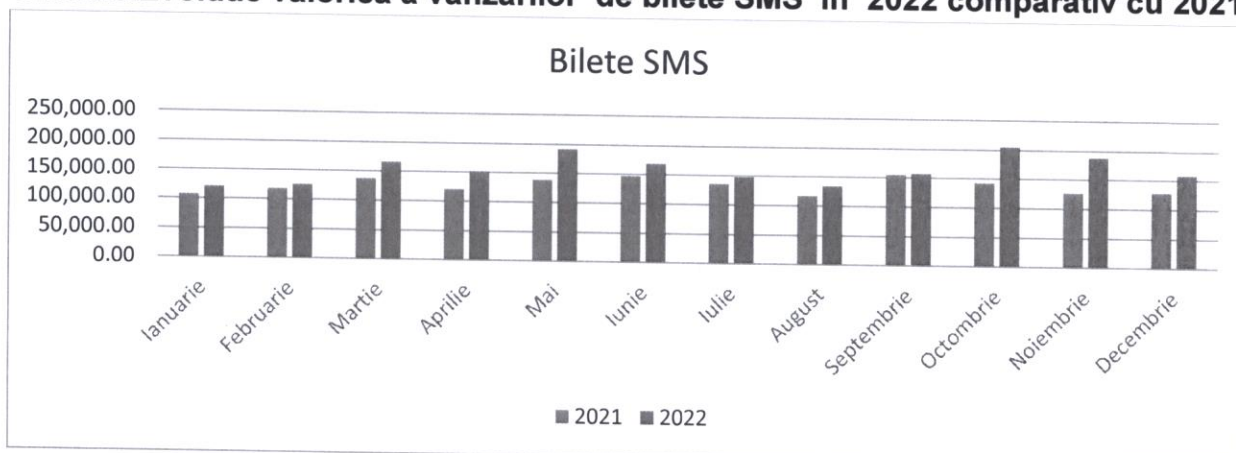
Avem o scădere de 16,90 % a numărului de bilete vândute prin puncte de vânzare. În 2022 au fost vândute cu 63.952 de bilete mai puține prin puncte de vânzare, datorită reorientării călătorilor spre alte canale de vânzare (plata cu cardul, prin SMS și spre abonamentele lunare) ce a determinat o scădere mai accentuată în trim 3.

Grafic.7 Evoluție biletelor de călătorie cu 2 călătorii vândute prin terti în 2022 comparativ cu anul 2021 (buc)



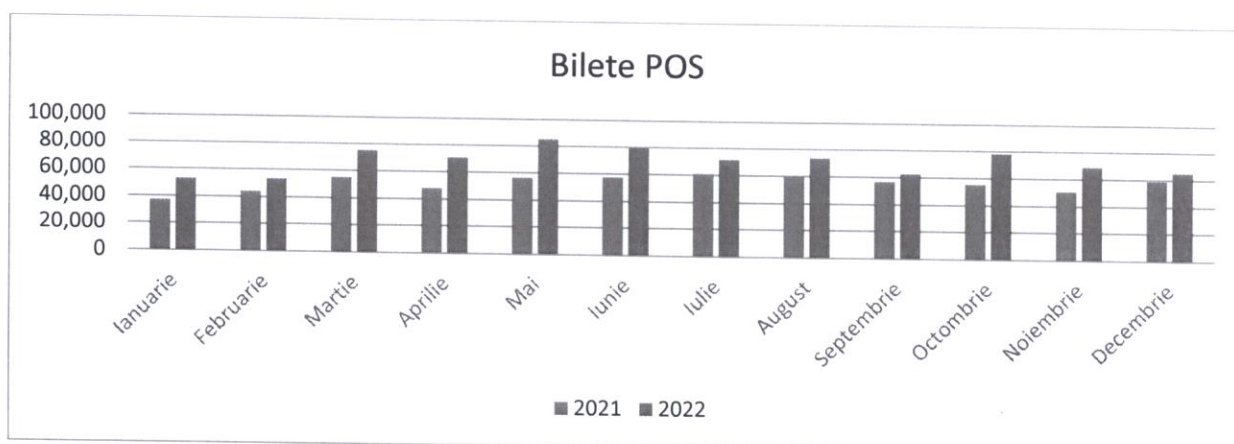
Avem o scadere de 26,18 % a numarului de bilete vandute prin terti in 2022, respectiv au fost vandute cu 25.735 de bilete mai putine prin terti.

Grafic.8.Evoluție valorica a vanzarilor de bilete SMS in 2022 comparativ cu 2021



Are loc o crestere cu 21,91% a numarului de bilete SMS vandute (respectiv 84.611 mai multe bilete SMS vandute) , in primele 2 luni avem o stagnare urmat de o crestere mai accentuata din luna Martie odata cu revenirea la cursurile cu prezenta fizica la studenti .

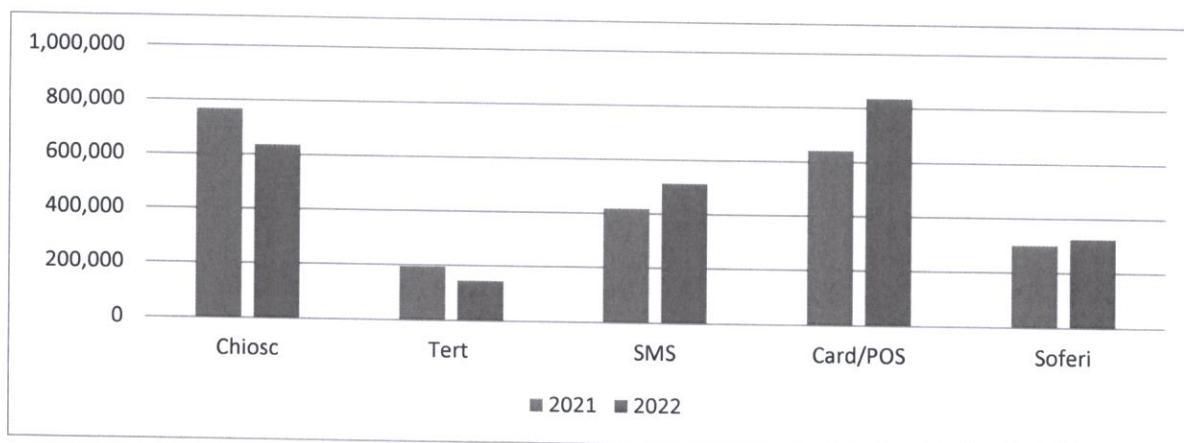
Grafic.9.Evoluție numar de bilete POS vandute in 2022 comparativ cu 2021



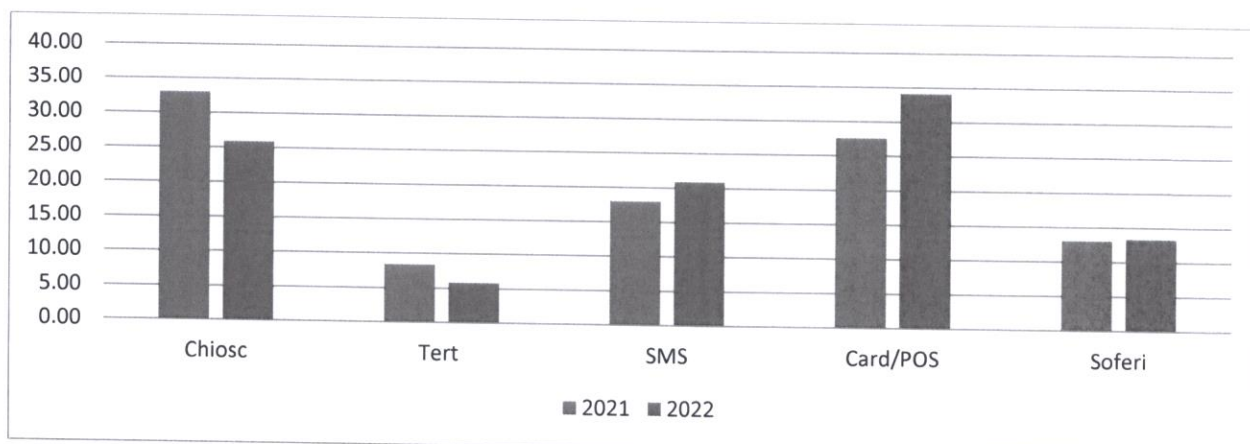
Datorita reorientarii clientilor spre plata cu cardul avem o crestere de 30,40% a numarului de bilete vandute prin POS , respective 194.480 bilete vandute plus.

1.3.Evoluția vânzărilor de legitimații de călătorie pe canale de vânzare

Grafic.10.Evoluția numărului de bilete vandute in 2022 fata de 2021 pe canale de vânzare



Grafic.11.Evoluția ponderii pe canale de vânzare a biletelor vandute in 2022 fata de 2021 pe canale de vânzare



Are loc o crestere ca pondere de 6,47% a biletelor platite cu card bancar, si de 2,88 % a biletelor vandute prin SMS ,din totalul biletelor de calatorie vandute in detrimentul biletelor de calatorie vandute prin TERTI (scadere de 2,52%) si a biletelor vandute prin puncte de vânzare (scadere de 7,10 %)

Tabel.8 Evoluția numărului de bilete vandute pe canale (buc)

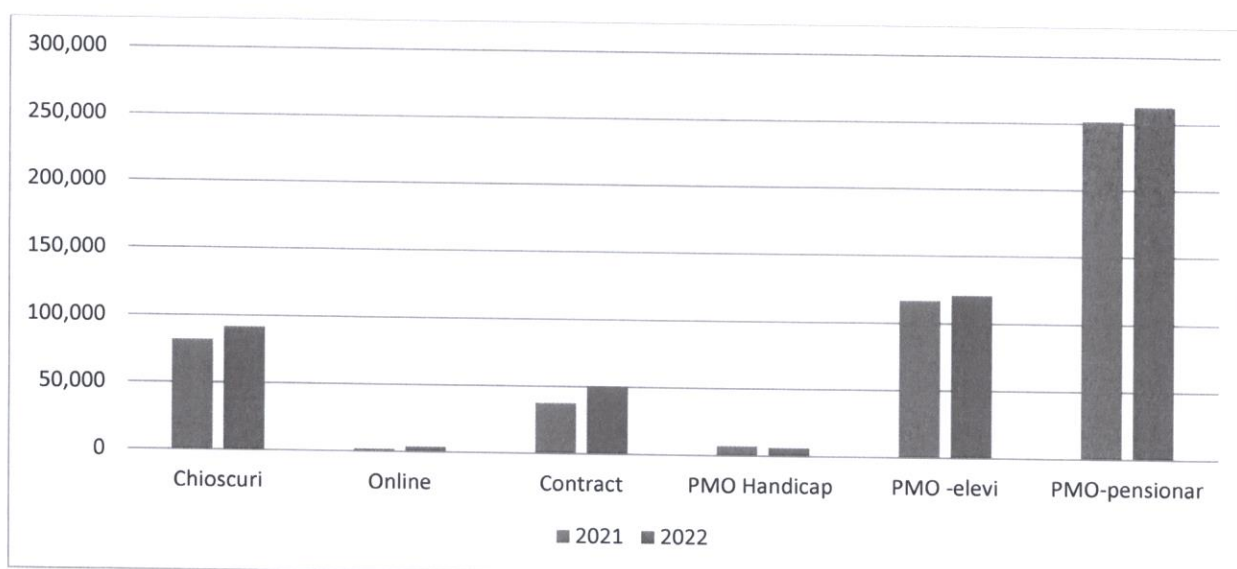
An	Chiosc	Tert	SMS	Card/POS	Soferi	Total
2021	765.970	194.300	417.538	640.715	302.201	2.320.724
2022	635.195	143.430	511.668	835.495	325.922	2.451.710
Evoluție	-130.775	-50.870	94.130	194.780	23.721	130.986



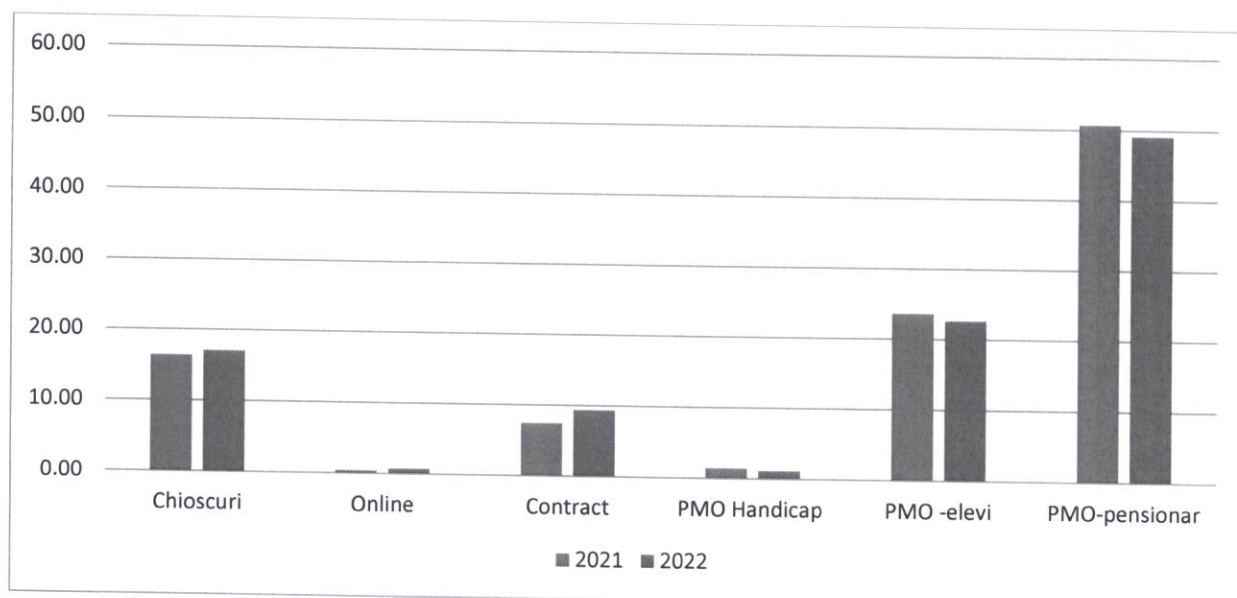
Tabel.9 Evolutia numarului de bilete vandute pe canale (pondere %)

An	Chiosc	Tert	SMS	Card/POS	Soferi	Total
2021	33,01	8,37	17,99	27,61	13,02	100
2022	25,91	5,85	20,87	34,08	13,29	100
Evolutie	-7,10	-2,52	2,88	6,47	0,27	0

Grafic.12.Evolutia numarului de abonamente vandute in 2022 fata de 2021 pe canale de vanzare (au fost incluse toate tipurile de abonamente urbane si metropolitan)



Grafic.13.Evolutia ponderii abonamente vandute pe canale de vanzare in 2022 fata de 2021 (au fost incluse toate tipurile de abonamente urbane si metropolitane)



Avem o crestere a ponderii vanzarilor de abonamente intregi pe baza de contract cu 1,88%, respectiv cu 12,945 de abonamente in plus, deasemenea pe canalul de vanzare online avem o crestere a ponderii cu 0,31% a numarului de abonamente vandute , reprezentand 1,792 de abonamente in plus deasemenea avem o crestere a ponderii abonamentului vandute si prin puncte de vanzare de 0,66 % (9,888 ab.in plus)

Tabel.10 Evolutia numarului de abonamente (inclusiv Zona Metropolitana) vandute pe canale (buc)

AN	Chioscuri	Online	Contract	PMO Handicap	PMO -elevi	PMO-pensionar	TOTAL
2021	81.435	1.863	37.214	6.962	117.060	251.614	496.148
2022	91.323	3.655	50.159	6.007	120.959	262.675	534.778
Evolutie	9.888	1.792	12.945	-955	3.899	11.061	38.630

Tabel.11 Evolutia numarului de abonamente vandute pe canale (pondere)

AN	Chioscuri	Online	Contract	PMO Handicap	PMO -elevi	PMO-pensionar	TOTAL
2021	16,41	0,38	7,50	1,40	23,59	50,71	100
2022	17,08	0,68	9,38	1,12	22,62	49,12	100
Evolutie	0,66	0,31	1,88	-0,28	-0,98	-1,59	0

1.3 Activitatea de marketing

In cursul anului 2022 au fost efectuate urmatoarele activitati :

- A.1. Ziua de 1 Martie impartire de matisoare la statia Piata Unirii si Autogara Nufarul
- A.2. Ziua de 8 Martie oferire a cate o floae femeilor ce utilizeaza mijloacele de transport pe Zona Piata Unirii – statia Parc 1 Decembrie
- A.3. Montare afise de promovare a punctului de preluare datelor Rogerius
- A.4. Organizare in Parteneriat cu Inspectoratul Scolar Judetean cu ocazia zilei de 1 lunie a concursului judetean de desene, premiarea castigatorilor cu un tur gratuit al orasului cu Autobuzul Turistic si decorarea unui autobuz cu desenele castigatorilor.
- A.5. Organizare zilei portilor deschise de ziua Transportatorului
- A.6. Organizare de Tur al Orasului cu Autobuzul Turistic pentru elevii unitatilor de invatamant din Oradea.
- A.7. Acordarea de gratuitate pe transportul public local pe perioada vizitarii municipului Oradea a unui grup de persoane din Ucraina
- A.8. Actiunea de promovare a Aplicatiei OTL, constand in montarea de 120 afise in fetele publicitare din adaposturile OTL , montarea a 40 de afise tip A3 si 20 de afise A4 in mijloacele de transport
- A.9 Actiune de acordare bilete de calatorie gratuite in schimbul predari a 4 sticle PET la punctual de colectare de la Magazinul Kaufland din Parcul ERA Shopping Center .
- A.10. Contactarea agentilor economici din Parcul Industrial I si II , pentru incheierea de contracte de decontare a abonamentelor angajatilor .(materializat prin incheierea unui contract de decontare cu PUREM SA pentru abonamentele a unui numar de 127 de angajati)

Saptamana Europeana a mobilitatii 16-22 Septembrie 2022 :

- A.11. Calatorie gratuita pe autobuzul turistic adresat copiilor sub 14 ani
- A.12. Ziua portilor deschise
- A.13. Organizarea intrecerii (privind viteza de deplasare intre 2 puncte a orasului) intre autobuz,bicicleta si tramvai
- A.14. Actiune de acordare bilete de calatorie gratuite in schimbul predari a 4 sticle PET la punctele de colectare de la Magazinele Kaufland din Municipiul Oradea
- A.15. Promovarea transportului public Metropolitan in parteneriat cu Bere Nova SRL , prin acordarea unor tichete gratuite utilizabile in cadrul festivalului Octoberfest persoanelor care se deplaseaza la festival cu mijloacele de transport in comun (pe baza prezentarii bonului de calatorie) .
- A.16 Decorarea tramvai cu orcazia sarbatorilor de iarna

1.4 Masuri prvind activitatea Comerciala

A.Puncte de vanzare

- deschiderea unui punct de preluare a datelor in cartierul Rogerius avand in vedere ca activitatea punctului de preluare a datatelor din Orasul Copiilor a fost suspendata (spatiul respectiv fiind preluat de catre Spitalul Gavril Curteanu)

- suspendarea a activitatii punctul de vanzare Universitate (in perioada Ianuarie – Martie) din cauza efectuarii online a cursurilor de catre student reluarea functionarii acestuia odata cu revenirea la cursurile fizice a studentilor (in perioada Aprilie-Iunie)
- odata cu terminarea lucrarilor de modernizare ii Zona statiei de tramvai Ciheiului , chioscul de bilete a fost mutat in locatia initiala de langa statia de tramvai
- reducerea personalului aferent Biroului Comercial de la 36 la 35 de persoane (prin reducerea unui post de vanzatoare de bilete) deasemenea transformarea unui post de operator de date in tehnician electronist pentru efectuarea parti de mentenanta a aparatelor POS si interventii la case de marcat

B.Activitatea de control al legitimatiei de calatorie

- au fost organizate controale impreuna cu jandarmeria in zonele unde numarul de calatori fara legitimatie de calatorie este mai mare astfel : L.12 Statia Dragos Voda , Statia Gara Mare, Statia Muntele Gaina , Statia Emanuel, Statia Perla , Statia Casa de Cultura , Autogara Nufarul (autobuzele de pe zona metropolitana)
 - au fost organizate supracontroale pe liniile Baile FeliX, Baile 1 Mai si Paleu
 - s-a pus un accent mai mare pe prezenta pe mijloacele de transport a controlorilor si realizarea unui echilibru a controalelor pe toate liniile in concordanta cu numarul de calatori cu un accent mi mare pe liniile Metropolitane
- Indicatorul mediu pentru un agent constatatator pe este de :
- 56 bilete de suprataxa emise /agent constatatator
 - 37 procese de contraventie emise/agent constatatator
 - 42825 de carduri contolate/agent constatatator
- Numarul mediu de agenti constatatator folositi in 2022 a fost de 15,7 agent

1.5.Obiective realizate în 2022

1. Deschiderea unui punct de preluare a datelor in cartierul Rogerius
2. Implementarii sistemului ABT-ticketing
 - Implementarea modulului de control a titlurilor de calatorie
- implementarea vizualizarii online a vanzarilor prin casele de marcat de pa autobuzele metropolitan
3. Continuarea dezvoltarii vânzărilor directe la firme pe bază de contract a abonamentelor de călătorie – a crescut numarul de abonamente facturate direct
4. Reducerea cheltuielilor legat de activitatea comerciala :
 - suspendarea activitatii punctelor de Vanzare cu flux redus de calatori (Universitate, Cazaban, Stefan cel Mare) si ajustarea orarului de functionare a punctelor de vanzare cu fluxul de calatori

1.6.Obiective propuse pentru anul 2023

A.Activitatea comerciala

- 1.Finalizarea modernizare sistem e-ticketing si a trecerii la sistemul ABT
- Scop: a simplifica modalitatea de incarcare a cardurilor de catre calatori

2.Continuarea optimizării activității punctelor de vânzare în concordanță cu introducerea ABT e-ticketing

Scop: de a face față schimbărilor survenite în vânzarea legitimațiilor de călătorie pe canale de vânzare

3.Continuarea dezvoltării vânzărilor directe la firme pe bază de contract a abonamentelor de călătorie

Scop: creșterea numărului de abonamente vândut direct la firme -fidelizarea călătorilor

4.Implementare emitere și plată electronică a titlurilor de călătorie prin aplicație accesibilă de pe telefoane mobile .

B.Obiective activitate de valorificare a spațiilor publicitare

1.Maximalizarea încasărilor din închirierea spațiilor publicitare din adaposturi (prin creșterea spațiilor publicitare funcționabile din loturi , reducerea timpului necesar refacerii și curățirii spațiilor publicitare, introducerea de spoturi publicitare pe mijloace de transport)

2.Creșterea ponderii vânzărilor de spații publicitare directe

3.Contactarea potențialilor clienți de pe Zona Metropolitană

C. Obiective propuse pentru activitatea de control

1.Creșterea numărului de călători controlați .

2.Creșterea numărului de controale inopinante pe Zona Metropolitană

3.Creșterea gradului de acoperire a controalelor cu atenție deosebită la liniile de autobuze

4.Creșterea eficienței controloanelor față de rezultatele pe 2022

5.Reducerea numărului de reclamații la adresa controloanelor.

6.Sistem de urmărire și monitorizare prin cameră a activității controloanelor

Relații cu Publicul

1. Raport privind evidența sugestiilor și reclamațiilor

În anul 2022 s-au înregistrat un număr total de **237** de sesizări.

Activitatea **Secției 1** a fost vizată într-un număr de **24** sesizări (sistarea circulației pe linia 8, sugestie privind înființare stație de tramvai, sistem ungere din cap linie Nufărul, interval mare de succedare între curse, lucrările la peronul din cap linie Nufărul, solicitări intervenție la calea de rulare și la carosabilul din vecinătatea căii de rulare, solicitare informație privind graficul de circulație, confortul termic, frecvența din zilele de weekend) și o adresă de felicitare pentru parcul de tramvaie Astra și Siemens.

Activitatea **Secției 2** a făcut obiectul a **118** reclamații. Motivele regăsite în acestea sunt: nerespectarea graficelor de circulație cauzate, în mare parte, de lucrările care se execută în oraș, cu precădere cele demarate odată cu închiderea zonei Centrul Civic, nerespectarea traseului la linia 19 (Dedeman), modificarea traseelor mai multor linii de autobuz după reconfigurarea sensurilor de circulație pe mai multe străzi accesibile traficului rutier. Comportamentul șoferilor a fost reclamat în 6 din sesizări.

Solicitări de informare privind graficele de circulație, panouri informative defecte, configurare trasee, lipsă grafice din stații, sunt aspecte care au vizat **Departamentul de**

Exploatare în 36 sesizări. Din luna septembrie s-a introdus un nou model de graphic de circulație care este afișat pe tablele adiționale din stații. Pentru că sunt, în jur de, 1320 de stații (autobuze urbane, autobuze metropolitane și tramvaie) procesul de înlocuire a graficelor s-a întins pe parcursul unei perioade mari de timp (aprox. 2 luni). Una din sesizări viza montarea unui adăpost în perimetrul unei stații județene, stație care nu ne aparține, iar într-una din sesizări era reclamată interdicția consumului de alimente și băuturi în Autogara Decebal.

Reclamațiile privind activitatea **Departamentului Comercial** au fost în număr de 55. Dintre acestea, 24 au fost solicitări de informații privind documentele necesare pentru eliberarea abonamentelor, pentru transportul cainilor în mijloacele de transport. Între celelalte, enumerăm: contestații ale amenzilor, validarea abonamentelor încărcate on-line, sesizări privind POS -uri nefuncționale și sesizări privind activitatea din punctele de vânzare. Din cele 55 de sesizări, 5 au fost solicitări de restituire a sumelor din contul de utilizator al aplicației TrotOR.

Activitatea de postare a graficelor pe site-ul societății (**biroul IT**) a fost vizată în 2 sesizări, iar biroului **Resurse umane** i-au fost adresate 2 solicitări de informații privind cursurile de vatmani.

2. Activități de promovare și comunicări activitate de transport prin mass media

S-au transmis către mass media locală, în vederea informării călătorilor, un număr de 42 de comunicate de presă și 60 de informări legate de staționările tramvaielor (în mare parte datorate staționărilor în gabaritul căii de rulare a autoturismelor/vehiculelor).

În 1 Martie s-au distribuit măștișoare călătorelor aflate în stațiile Piața Unirii și Autogara Nufărul, iar în 8 Martie s-au dat flori femeilor aflate în mijloacele de transport pe tronsonul Piața Unirii – Parc 1 Decembrie.

S-a organizat, în parteneriat cu Inspectoratul Școlar Județean Bihor, cu ocazia aniversării zilei de 1 Iunie, o festivitate în care elevii care au participat la Concursul județean de desene, ediția 2022, au fost premiați de conducerea societății cu un tur gratuit al orașului cu Autobuzul Turistic. Cu o selecție a desenelor premiate în cadrul concursului a fost decorat un autobuz.

3. Feed-back-ul clientului

Prin aplicația Oradea City Report călătorii ne sesizează neconformități privind activitatea de transport. În anul 2022 s-a răspuns unui număr de 188 de sesizări.

Sectia S1 Tramvaie

Secția nr. 1 are ca obiect de activitate transportul de persoane cu tramvaie în municipiul Oradea și este formată din următoarele sectoare de activitate:

- sector exploatare
- sector de întreținere și reparații (mentenanță)
- sector infrastructură

I. Sector exploatare

Circulația tramvaielor a fost organizată în primul semestru 2022 pe 7 linii 1NS, 1R, 1N, 5, 7, 9 și 10 iar începând cu data de 26.08.2022 tramvaiele au circulat pe 3 linii, linia 1NS.(Pod CF – Sinteza), linia 4 (Nufărul – Ceyrat – C. Aradului – B-dul Decebal – Pod CF) și linia 8 (Ioșia – C. Aradului – B-dul Decebal – Pod CF) datorită lucrărilor de modernizare a zonei Piața Emanuel Gojdu. Circulația s-a desfășurat între orele 4³⁰ - 24⁰⁰. În perioada 01.01.2022-26.08.2022, în cursul unei zile lucrătoare s-a efectuat un număr de 476 curse, iar în zile nelucrătoare (sâmbătă,duminică) 220 curse, iar în perioada 27.08.2022-31.12.2022, perioadă în care s-au efectuat 302 curse în zile lucrătoare și 200 curse în zile nelucrătoare. Pentru asigurarea unui transport la standarde europene este nevoie de o dotare corespunzătoare și o frecvență conform graficului de circulație în vederea unei călătorii rapide și confortabile în orice zonă a orașului, din păcate, datorită aglomerației și ambuteiajelor în orele de vârf, circulația tramvaielor se face mai greoi. Dereglări în circulația tramvaielor apar și datorită tamponărilor în trafic cât și a intrărilor neprogramate din cauza defecțiunilor tehnice. Frecvența tramvaielor se desfășoară conform unui grafic de circulație aprobat de Consiliul Local Oradea.

Vă prezentăm situația evenimentelor de circulație începând din anul 1993:

ANUL	DERAIERI	TAMPONĂRI	ACCIDENTE	MORȚI	RĂNIȚI
1993	147	229	23	4	12
1994	121	180	26	2	15
1995	103	177	14	2	14
1996	120	188	13	1	9
1997	80	163	12	1	5
1998	20	100	7	-	3
1999	15	103	9	1	3
2000	15	77	10	1	3
2001	20	131	4	-	4
2002	14	111	6	-	6
2003	15	110	7	-	6
2004	9	106	4	1	3
2005	5	136	2	-	2
2006	11	136	4	1	2
2007	9	178	3	1	1
2008	13	137	12	1	11
2009	11	107	8	2	5
2010	9	111	4	-	4
2011	9	82	8	-	1
2012	2	77	12	-	1
2013	4	72	14	2	6
2014	1	69	12	1	11

2015	2	54	10	1	7
2016	-	78	11	-	8
2017	1	76	11	-	7
2018	1	78	14	-	5
2019	3	86	25	-	12
2020	1	57	5	-	3
2021	3	54	10	-	2
2022	0	50	15	-	-

Accidentele se referă la persoanele care au căzut în mijloacele de transport datorită frânelor bruște a tramvaielor sau la coborâre din tramvai.

Din vina vatmanilor:

ANUL	DERAIERI	TAMPONĂRI	ACCIDENTE
1993	2	16	-
1994	4	16	-
1995	2	18	-
1996	7	14	2
1997	1	24	-
1998	1	12	-
1999	1	5	2
2000	-	8	-
2001	-	9	-
2002	-	5	-
2003	-	5	-
2004	-	5	-
2005	-	7	1
2006	-	12	-
2007	1	12	-
2008	-	12	-
2009	1	8	1
2010	-	12	1
2011	1	3	-
2012	-	8	-
2013	1	7	1
2014	-	12	1
2015	-	4	-
2016	-	11	-
2017	-	6	-
2018	-	6	-
2019	-	2	-
2020	-	8	-
2021	-	8	-
2022	-	5	-

După cum se vede mai sus, nr. tamponărilor cauzate din vina vatmanilor în 2022 a scăzut față de 2021.

În anul 2022 am avut un nr. de 101 vatmani. S-a făcut o planificare a vatmanilor pe traseu, încât să nu efectueze decât minim de ore suplimentare, media fiind de 16 ore/persoană/lună. ceea ce rezultă că personalul de bord este insuficient. A scăzut numărul de zile de concediu de boală față de 2021, fiind în medie 0,77 persoane/lună în 2022 față de media 0,87 persoane/lună în 2021.

II. Sector de întreținere și reparații tramvaie

Secția 1 la sfârșitul anului 2022 a deținut în total 68 tramvaie:

- tramvai articulat TATRA KT4D modernizat
 - parc inventar: 30 buc.
 - parc activ: 30 buc.
- tramvai TATRA vagon T4D + remorcă B4D
 - parc inventar: 5 buc.
 - parc activ: 5 buc.
- tramvai TATRA T4D
 - parc inventar: 2 buc.
 - parc activ: 2 buc
- Tramvai SIEMENS ULF
 - parc inventar: 10 buc.
 - parc activ: 10 buc.
- tramvai TATRA T4D (cu plug pentru zăpadă)
 - parc inventar : 1 buc.
- tramvai ASTRA IMPERIO BH
 - parc inventar: 20 buc
 - parc activ: 20 buc

Situația parcului de tramvaie

Parcul de tramvaie s-a îmbunătățit, prin achiziționarea în anul 2017 a 10 tramvaie KT4D modernizate, în anul 2018 a 20 tramvaie KT4D modernizate, în anul 2020 a 10 buc tramvaie noi tip ASTRA IMPERIO BH, și în anul 2021 a încă 10 tramvaie noi tip ASTRA IMPERIO BH, astfel scăzând și sperăm să scadă și mai mult numărul defecțiunilor accidentale.

Prin achiziția a 20 tramvaie noi, s-a redus mult ponderea cheltuielilor materiale cu piese de schimb. A crescut eficiența lucrărilor de mentenanță la tramvaie cu toate că s-a redus și numărul de personal pentru întreținere .

În cursul anului 2022, pe lângă reparațiile preventive și corective, s-au efectuat conform planificării următoarele revizii tehnice planificate:

- La tramvaiele TATRA:
 - revizie tip RT1 – 131 buc
 - revizie tip RT2 – 142 buc
- La tramvaiele SIEMENS:
 - revizie tip RS – 60 buc
 - revizie tip A – 34buc
 - revizie tip C – 0 buc
 - revizie tip D – 3 buc
- La tramvaiele ASTRA:
 - revizie tip P2 – 124 buc
 - revizie tip P3 – 22 buc
 - revizie tip P4 – 16 buc
 - revizie tip P5 – 8 buc
 - revizie tip P6 – 7 buc

Planificarea proceselor de mentenanță a tramvaielor se face în funcție de timp sau km, conform unui plan de mentenanță respectiv instrucțiunilor de lucru.

Transportul de persoane cu tramvaie este un proces semnificativ la S1 care conduce la consum substanțial de energie, și anume a energiei electrice de 0,6 kV necesară pentru tracțiune tramvaie.

În tabelul de mai jos este prezentat consumul de energie electrică utilizat pentru alimentarea tramvaielor, km parcurși de acestea, respectiv evoluția intensității energetice (kWh/km) din anul 2022 comparativ cu anul 2021.

Nr. crt.	Luna	2021			2022			2022/ 2021 %
		consum (kWh)	km parcurși	kWh/km	consum (kWh)	km parcurși	kWh/km	
1	Ianuarie	479415	138876	3.45	647991	174955	3,70	107,25
2	Februarie	440791	139419	3.16	468214	151466	3,09	97,79
3	Martie	457461	163161	2.80	498351	173944	2,86	102,15
4	Aprilie	359564	142779	2.52	406990	161295	2,52	100,00
5	Mai	336238	147870	2.27	398537	170919	2,33	102,65
6	Iunie	357190	144864	2.47	377419	154896	2,43	98,38
7	Iulie	381725	152051	2.51	384053	154807	2,48	98,80
8	August	339164	141772	2.23	330090	147712	2,23	100,00
9	Septembrie	271154	124488	2.18	377670	154829	2,44	96,33
10	Octombrie	301271	123485	2.44	336067	155627	2,16	88,53
11	Noiembrie	317578	110196	2.88	348852	148519	2,35	81,60
12	Decembrie	532150	148706	3.58	465821	135293	3,44	96,09
	Total:	4.573.701	1.677.667	2.72	5.040.055	1.884.262	2,67	98,17

Se poate observa din tabelul de mai sus că, consumul de energie electrică de tracțiune pe anul 2022 este mai mare decât în anul 2021, dar s-a îmbunătățit eficiența energetică, coeficientul kWh/km a scăzut cu 1,83 % față de anul 2021. Creșterea consumului de energie electrică s-a datorat faptului că s-au efectuat mai mulți km față de anul 2021.

Sector S13 Linii – Infrastructura

În anul 2022, toate lucrările planificate au fost realizate la sectorul linii - fir aerian - statii de redresare. În cursul acestui an, s-au produs 138 rupturi (fisuri de șină) și 21 defectiuni accidentale la macaze și inimi de încrucișare, care au fost reparate prin sudare. Fată de anul 2021, în anul 2022 a crescut numărul de reparatii accidentale și datorită faptului că unele porțiuni a căii de rulare necesită reabilitare.

La sector Infrastructură linii s-au confecționat și montat 5 buc compensatoare de dilatare în calea de rulare pentru evitarea dilatării șinei în perioada caniculară, 2 buc pe str. Lipovei, 2 buc pe str. Aviatorilor și unul pe b-dul Dacia int. cu str. Transilvaniei. Deasemenea în luna iunie 2022 s-a înlocuit șina din bucla de întoarcere de la Pod CFR și parțial bucla de întoarcere loșia.

Tot în anul 2022 au crescut numărul decuplărilor pe cele 6 stații de redresare cu 8,4% față de anul 2021, datorită suprasolicitărilor pe tronson, acestea fiind în nr. de 646

decuplări. Prin activitatea de verificare a stării de izolație a rețelei firului de contact respectiv a stării cablurilor de alimentare dintre stații de redresare - rețea de contact, efectuată de personalul calificat din cadrul sectorului S13 Infrastructură, prin înlocuirea izolatoarelor strapunsi, se pot reduce pierderile de energie electrică pe fire aeriene folosite de tramvaie.

În cursul anului 2022 s-au înlocuit 8 buc stâlpi susținere rețea alimentare tramvaie, datorită uzurii.

Situația personalului Secției nr.1

La sfârșitul anului 2022 am avut un nr. de 210 angajați: 100 pers. muncitor, 100 vatmani, 9 pers. execuție, 1 pers. conducere.

Tot personalul angajat la Secția nr.1 și-a efectuat vizitele medicale periodice și examenele psihologice pe anul 2022 (examinarea psihologică se efectuează personalului care prin normele în vigoare au această obligație: vatmani, șoferi, electricieni, lăcătuși care lucrează la înălțime).

Lunar, s-a efectuat instructajul de SSM și PSI respectiv trimestrial, instructajul de mediu la tot personalul secției.

Sectia S2 Autobuze

Nr.crt	Structura personalului	Grupa munca	31.12.2022
1	Personal tesa	218	5
2	Personal executie si coordonare - PEC	217	14
3	Soferi autobuze	211	155
4	Atelier intretinere- muncitori	212	25
5	Statie ITP	216	1
Total personal S2			200

Protectia muncii SSM;SMI

În anul 2022 conform legislației în vigoare procentajul personalului planificat pentru efectuarea vizitelor medicale periodice obligatorii a fost realizat în proporție de 100%.

Lunar sunt organizate instructajele SSM și SMI unde angajaților le sunt prelucrate:

Legea securității și sănătății în muncă nr.319/14.06.2006

HG 1425/11.10.2006 - Norme metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006

HG nr.1091/16.08.2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru locurile de muncă

HG nr. 971/26.07.2006 privind cerințele minime pentru semnalizare de securitate și / sau sănătate la locul de muncă.

Mentenanța și intretinere autovehicule

Reparațiile planificate (RT1, RT2), schimbul de ulei și RTS (reviziile tehnice sezoniere) sunt evidențiate într-un program implementat (Radcom) - km parcurși de la ultima revizie și scadența pentru revizia următoare. Pe fiecare tip de autobuz în parte este stabilit o normă de rulaj pentru revizie (RT1 – 3.000 km și 6.000 km, RT2 – 12.000 km și 24.000 km, SU – 15.000 km și 30.000 km). Când autobuzul se apropie de norma de revizie, programul vizualizează cu culoare galbenă acest lucru, când are deja norma de revizie depășită apare cu roșu (alarmă majoră). În funcție de tipul reviziei, autobuzele cu alarmă majoră sunt planificate pentru efectuare revizie; la terminare reviziei se introduc în program datele privind revizia și data efectuării după care, calculul de km pt. revizie pornește de la zero.

La un parc inventar de 133 de autovehicule, în anul 2022, au fost planificate în total 815 de revizii (RT1, RT2, SU, RTS), care au fost realizate în procent de 100%; o medie de aprox.3,20 revizii/ zi lucrătoare, iar total comenzi de reparatii ale autobuzelor au fost în număr de 4257, care au fost realizate în procent de 100%, cu o medie de 16,75 reparatii/ zi lucrătoare.

REPARATII PLANIFICATE

Parc inventar	Tip Operatiune	Interval	Efectuate 2022	Total	Media/zi lucratoare
133 Autovehicule	RT 1	3000-6000 Km	281	815	3,20
	RT 2	12000-24000 Km	90		
	Schimb Ulei	15000-30000 Km	178		
	RTS	Periodic	266		

REPARATII CURENTE

Nr.total comenzi	Total efectuate	Media/zi lucratoare
4257	100%	16,75

EVENIMENTE RUTIERE SI DISCIPLINARE

In urma analizelor si pe baza rapoartelor de evenimente rutiere si disciplinare intocmite in cadrul Autobazei S2 in anul 2022 s-au inregistrat un numar de 27 de evenimente rutiere si disciplinare.

Structurate pe categorii

- 20 - evenimente rutiere: tamponari, acrosaje in trafic
 - 4 - evenimente disciplinare: nerespectare grafic circulatie, utilizarea telefonului in timpul condusului, nerespectarea atributiunilor de serviciu
 - 3 - alte evenimente: geamuri si lunete sparte, oglinzi rupte.
- In cazurile in care soferii au fost vinovati si nu s-au luat masuri disciplinare si financiare impotriva lor acestia au acoperit pagubele: oglinzi sparte, acrosaje usoare.

Constatari:

- 7 - conducatori auto au fost gasiti vinovati
 - 20 - conducatori auto au fost gasiti nevinovati
- S-au acordat un numar de 21 de penalizari:**
 5% pe o perioada de o luna din salariu -2 cazuri
 10% pe o perioada de 3 luni din salariu-1 caz
 avertisment scris -1 caz

Tabel Comparativ Evenimente Rutiere 2021-2022

2021		2022	
60	EVENIMENTE INREGISTRATE	27	EVENIMENTE INREGISTRATE
25	SOFERI VINOVATI	7	SOFERI VINOVATI
35	SOFERI NEVINOVATI	20	SOFERI NEVINOVATI

Comparativ cu anul 2021 cand au fost inregistrate 60 evenimente si 25 soferi vinovati, in anul 2022 se observa o scadere a evenimentelor rutiere si a evenimentelor disciplinare.

Pe baza concluziilor trase din anii precedenti am incercat sa identificam principalii factori care determina aparitia unui eveniment rutier incepand de la diminuarea atentiei distributive influentata de factori ca si vorbitul la telefonul mobil,convorbiri cu,calatorii care ocupa intervalul din imediata apropiere a postului de conducere al soferului,manevre defectuoase si neinspirate ale soferilor,trecerea de pe o banda de circulatie pe alta fara o asigurare temeinica.Toate aceste aspecte au fost dezbatute cu atentie si pe larg.

În urma analizelor efectuate la nivelul Sectiei 2 pe baza proceselor-verbale lunare de consum combustibil de către comisia numită de conducerea OTL S.A., s-a constatat că în anul 2022, la un parcurs de 4.942,596 km normati s-a consumat o cantitate de 1.743,771 l motorină rezultând un consum mediu de 34 l/ 100 km la parcul activ de autobuze. Comparativ cu anul 2021 la un parcurs de 4.594.203 km normati, s-a consumat o cantitate de 1.576.997 l motorina, rezultând un consum mediu de 34 l/ 100 km la parcul activ de autobuze.

Tabel comparativ consum Motorina (Sectia Autobuze)

Nr. crt.	Luna	2021			2022			2022/2021
		consum (l)	km normati	l/100 km	consum (l)	km normati	l/100 km	
1	Ianuarie	132,457	338,354	0.39	155,564	400,842	0.39	-0.9%
2	Februarie	128,937	344,921	0.37	115,495	380,083	0.30	-18.7%
3	Martie	145,079	395,722	0.37	162,157	428,174	0.38	3.3%
4	Aprilie	124,890	349,063	0.36	132,505	373,918	0.35	-1.0%
5	Mai	126,484	370,959	0.34	124,829	416,520	0.30	-12.1%
6	Iunie	129,128	373,441	0.35	131,209	385,419	0.34	-1.5%
7	Iulie	134,676	376,936	0.36	132,747	396,857	0.33	-6.4%
8	August	135,048	383,678	0.35	139,279	407,505	0.34	-2.9%
9	Septembrie	131,112	419,647	0.31	155,524	439,413	0.35	13.3%
10	Octombrie	131,623	426,468	0.31	161,020	441,162	0.36	18.3%
11	Noiembrie	127,155	404,799	0.31	166,956	441,067	0.38	20.5%
12	Decembrie	130,408	410,215	0.32	166,486	431,636	0.39	21.3%
	Total:	1,576,997	4,594,203	0.34	1,743,771	4,942,596	0.35	2.8%

Managementul energiei

La nivel de OTL, consumul de energie aferent anului 2022 raportat la anul 2021 pe diferite categorii de energie este evidențiat în tabelul următor:

Distribuția ENERGIILOR pe OTL	t.e.p.		2022/2021 %
	2021	2022	
Carburanți AUTOBUZE (motorină)	1426	1473	103.29
Carburanți Autovehicule + div. utilaje	65,6	56.63	86.32
En. electrică pt. tracțiune TRAMVAIE	393,34	433,44	110,19
En. electrică Secții+Bl.Adm.+Chioșcuri+NUF.+DEC.	35,65	37,50	105,18
Energie termică	222,75	180,84	81,18
Gaze naturale	4,48	3,50	78,12
Consum total de energii:	2147.82	2184.91	101,72

unde: t.e.p. (Tonă Echivalent Petrol) este o unitate de măsură a energiei definită de Agenția Internațională a Energiei; toate tipurile de energii pot fi convertite în t.e.p.

Consumul total anual de energie în anul 2022 a fost de 2184.91 t.e.p. iar în anul 2021 a fost de 2147.82 t.e.p., astfel în anul 2022 are loc o creștere a consumului total anual de energie cu 1,72% față de anul precedent, datorat creșterii consumului de motorină și energie electrică de tracțiune. Ponderea mai mare în creșterea consumului de energie în anul 2022 o are consumul de motorină la autobuze, datorită înlocuirii tramvaielor pe traseul capăt Nufărul - Parc 1 Decembrie datorită lucrărilor de realizare a proiectului "coridorul de mobilitate urbană Nufărul-Dimitrie Cantemir" și a construirii pasajului din zona Piața Cetății cât și a înființării de noi trasee.

Biroul Tehnic-exploatare

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate executat de S.C. O.T.L.-S.A. începând cu 01.01.2014 până în 30.04.2019 a fost definit prin Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio nr. 232/C/1 din 29.12.2013. Din 01.07.2019 OTL-S.A. execută transportul public de călători la nivelul ADI Transregio, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate nr.122/C2 din 01.05.2019.

Serviciul de transport public local s-a executat cu tramvaie și autobuze în raza municipiului Oradea și cu autobuze în aria metropolitană Sânmartin, Borș, Paleu și Cetariu, comune membre ale ADI Transregio.

Rețeaua de transport public a fost organizată:

- circulația tramvaielor s-a efectuat pe 3 linii cu lungimea totală a traseelor de 37,6 km. Din cauza lucrărilor de modernizare la Centrul Civic nu circulă tramvaiele între Nufărul – Piața Cetății – Gara Centrală, respectiv Olosig – Piața Cetății, ele fiind înlocuite de autobuze.

Transportul cu autobuzele s-a desfășurat pe 32 trasee urbane cu lungimea de 572,1 km, 10 trasee metropolitane cu lungimea de 283,5 km și un traseu transfrontalier RO-HU cu lungimea de 48,4 km.

- 32 linii urbane de autobuz cu lungimea traseelor de 572,1 km, dintre care două linii de înlocuire tramvaie din cauza lucrărilor de modernizare de la Piața Cetății
- 10 linii metropolitane de autobuz cu lungimea traseelor de 283,5 km.
- o linie internațională (Oradea - Biharkeresztes) transfrontalieră de autobuz cu lungimea traseului de 48,4 km.

La Biroul tehnic-exploatare s-au mai desfășurat următoarele activități:

- au fost reparate validatoarele din mijloacele de transport și panourile electronice din stațiile de tramvai și autobuz;
- s-au transmis zilnic rapoartele referitoare la controlori, validările de bilete + abonamente și raportul de informare;
- se trimit zilnic tabele cu centralizarea vitezelor medii pe linii;
- s-a verificat zilnic dacă șoferii și vatmanii au descărcat datele și s-a comunicat șefilor de coloană neregulile găsite. S-a procedat la descărcarea datelor de pe autobuzele la care șoferii nu au făcut acest lucru;
- în aplicația de dispecerizare a autobuzelor și tramvaielor s-a făcut umarirea apariției deconectărilor, validatoarelor fără comunicație, a schimburilor nedeschise, a setării de către șoferi și vatmani a liniei pe care circulă pentru validatoare;
- s-a verificat în aplicația AVL informațiile care apar pe panourile din stațiile de autobuze și tramvaie;
- s-a urmărit derularea contractelor de curse regulate (transport persoane pe liniile comerciale) și curse regulate speciale pentru care lunar au fost emise cereri de facturare conform prestațiilor de transport;
- au fost analizate și s-a răspuns propunerilor și reclamațiilor înregistrate la OTL-S.A. ale unor instituții, agenți economici sau utilizatori ai transportului public;
- s-a făcut actualizarea permanentă în stațiile mijloacelor de transport în comun și pe site OTL-S.A. a programelor de circulație;
- s-au actualizat lunar bazele de date cu indicatorii de exploatare ale tramvaielor și autobuzelor;
- începând cu luna mai 2020, activitatea de întreținere și reparații a autovehiculelor de la Coloana Auto (Regie), de emitere documente, înregistrarea lor, etc., a fost transferată Biroului exploatare.

Administrarea activității de autogară, activitate conexă a transportului rutier de persoane desfășurată cu respectarea OG 27/2011, se face de către Biroul exploatare. Activitatea de administrare a celor trei autogări, Nufărul, Decebal și Ștefan Cel Mare, constă în:

1. emiterea calculațiilor pentru accesul în autogări - pentru operatorii de transport persoane cu care sunt încheiate contracte,
2. emiterea calculațiilor pentru servicii de închiriere spații și pentru utilități (apă, canalizare, energie electrică) – pentru firme terțe cu care există contracte încheiate în acest sens,
3. urmărirea derulării contractului pentru servicii de curățenie prestate în fiecare din cele trei autogări și întocmirea procesului-verbal la finalul fiecărei luni, conform IL-113/2016
4. asigurarea bunei desfășurări a activității prin: informarea publicului călător despre operatorii și cursele care se execută (panouri electronice de informare actualizate (plecări/sosiri) conform informațiilor furnizate de operatori și stipulate în

contractele de acces în autogări și a panourilor informative montate pe fiecare peron), asigurarea confortului pentru călători în spațiile interioare (săli de așteptare) și exterioare (peroane).

2. Situația activelor, datoriilor și capitalurilor proprii

La data de 31.12.2022 OTL are achitate la zi toate debitele către bugetul de stat, bugetul asigurărilor sociale, bugetul local și bănci.

Oradea Transport Local SA avea contractate la data de 31.12.2022 un credit de investiții și o linie de credit.

- **poz. 1** - credit finanțare reabilitare infrastructura linia de tramvai contractat în anul 2005 de la BCR perioada de rambursare 20 ani din care primii 10 ani gratis (2005 – mai 2015) și următorii 10 ani rambursare (iunie 2015 – mai 2025) în rate de 160.000 lei / luna * 12 luni = 1.920.000 lei / an. Dobanda: Robor 3M + 1.5 %
Garantii în favoarea BCR – cladire Depou Tramvaie Salca și contracte comerciale pentru curse speciale. Sold de rambursat la 31.12.2022 : 6.080.000 lei.
- **poz.2** – linie de credit în suma de 2.000.000 lei contractată de la BCR în 2018 pentru acoperirea necesarului de lichidități pe termen foarte scurt (1 luna).
Garantii în favoarea BCR – disponibilitățile din cont și încasări.

Credite bancare 2022

	<i>Banca</i>	<i>An</i>	<i>Moneda</i>	<i>A finanțat</i>	<i>Suma contractată 31.12.2022</i>	<i>Rata</i>	<i>Rata</i>	<i>Perioada</i>
	1		2	3	4	5	6	7
	BCR	2005	Lei	Infrastructura linia de tramvai	19.200.000 lei 6.080.000 lei	Lunar	160.000 lei	2025 mai
	BCR	2018	Lei	Contract de credit de tip revolving	2.000.000 lei			

Rate și dobânzi achitate de SC OTL SA în anul 2022

Rate / dobânzi achitate 2022		Rate	Dobânzi
Sem. I	ianuarie	160.000	27.001,33
	februarie	160.000	26.928,22
	martie	160.000	27.724,67
	aprilie	160.000	30.030
	mai	160.000	29.221,15
	iunie	160.000	40.349,96
Sem. II	iulie	160.000	38.223,29
	august	160.000	40.294,71
	septembrie	160.000	55.268,89
	octombrie	160.000	52.276,89
	noiembrie	160.000	52.879,11
	decembrie	160.000	51.647,11
	Total		1.920.000

3. Venituri, cheltuieli, contul de profit și pierderi

Comparativ cu anii 2020 și 2021, situația economico-financiară realizată în anul 2022 se prezintă, astfel:

Nr. crt.	Indicatori	Realizari 2019	Realizari 2020	Realizari 2021	Realizari 2022	2022/2021
	Cifra de afaceri neta	49.237.043	49.534.812	55.683.593	69.717.011	125,20%
I.	Venituri totale, din care:	56.685.905	58.045.826	64.680.413	79.663.885	123,17
A.	Venituri din exploatare,	56.706.369	58.025.071	64.696.254	79.596.668	123,03
	din care:					
	Productia vanduta, din care	30.078.576	22.705.945	35.252.050	45.850.703	130,07
	subv pt acoperire dif tarif	4.792.013	5.756.000	17.874.013	26.975.852	150,92
	Venit din vanzarea mf	270.451	789.589	1.436.882	554.485	38,59
	Reduceri comerciale	-25.534	-23.878	-22.820	21.630	122,70
	Subv. de expl. aferenta CA	18.913.550	26.063.156	19.017.481	23.333.453	12,27
	Alte venituri din exploatare	7.469.326	7.697.747	9.012.661	9.675.795	107,36
B.	Venituri financiare:	-20.464	20.755	-15.841	67.217	
	- venituri din dobânzi	2.406	1.184	1.859	4.027	
	- venituri diferențe curs	-22.870	19.571	-17.700	63.190	
II.	Cheltuieli totale, din care:	56.662.196	58.014.306	63.710.017	79.273.261	124,43
A.	Cheltuieli din exploatare,	55.963.043	57.417.806	63.324.806	78.704.931	124,29
	din care:					
	- cheltuieli materiale	8.751.587	8.152.749	13.749.138	22.780.119	165,68%
	- cheltuieli cu personalul	27.520.191	30.306.167	32.095.423	38.112.584	118,75%
	- cheltuieli cu amortizările	10.390.348	10.488.379	10.703.085	10.566.803	98,73%
	- alte cheltuieli de exploatare	9.300.917	8.470.511	5.264.274	5.964.130	113,29%
B.	Cheltuieli financiare	699.153	596.500	385.211	568.330	147,54%
III.	Profit/Pierdere Bruta	23.709	31.520	970.396	390.624	
	Impozit pe profit	18.330	20.397	348.301	141.047	
IV	Profit/Pierdere Neta	5.379	11.123	622.095	249.577	

Analizând contul de profit și pierdere rezultă că în cursul anului 2022 societatea a realizat venituri totale de 79.663.885 din care venituri din exploatare de 79.596.668 lei, diferența fiind veniturile financiare.

În veniturile din exploatare este cuprinsă și subvenția facturată către Primăria Municipiului Oradea, comuna Bors, comuna Sanmartin, comuna Paleu, Cetariu și Sintelec în valoare de 23.333.453 lei.

Cheltuielile totale sunt în sumă de 79.273.261 lei din care cheltuieli de exploatare sunt în sumă de 78.704.931 lei, diferența fiind cheltuielile financiare, reprezentând diferențe de curs valutar, dobânzi achitate pentru creditele contractate și alte cheltuieli financiare.

Sintetic veniturile, cheltuielile și rezultatul final al societății se prezintă, astfel:

	2020	2021	2022	2022 / 2021
Venituri din exploatare	58.025.071	64.696.254	79.596.668	123,03%
Cheltuieli din exploatare	57.417.806	63.324.806	78.704.931	124,29%
Profit din exploatare	607.265	1.371.448	891.737	
Venituri financiare	20.755	-15.841	67.217	
Cheltuieli financiare	596.500	385.211	568.330	
Pierdere financiară	-575.745	401.052	501.113	
Venituri totale	56.685.905	64.680.413	79.663.885	123,17%
Cheltuieli totale	56.662.196	63.710.017	79.273.261	124.43%
Rezultat brut	23.709	970.396	390.624	

Cheltuielile realizate în anii 2021/2020 comparativ cu cele din anul 2022 sunt (lei):

Nr. crt.	Elemente de cheltuieli	Realizat 2020	2020 % ChT	Realizat 2021	2021 % ChT	Realizat 2022	2022 % ChT
1.	Materiale și piese de schimb	1.827.914	3,2%	2.787.606	4,38%	2.620.500	3,31%
2.	Mărfuri	572.517	1,0%	330.033	0,52%	134.358	0,17%
3.	Anvelope	211.247	0,4%	185.997	0,29%	186.632	0,23%
4.	Combustibil	5.665.842	9,8%	7.296.049	11,45%	12.329.255	15,55%
5.	Energie electrică	2.128.197	3,7%	2.444.077	3,84%	6.413.333	8,09%
6.	Energie termică	868.058	1,5%	839.038	1,32%	766.256	0,96%
7.	Apă canal+gaze nat.	55.267	0,1%	52.747	0,08%	70.794	0,09%
8.	Amortizare	10.488.379	18,1%	10.703.085	16,80%	10.566.803	13,33%
9.	Reparații curente	592.308	1,0%	507.474	0,80%	696.344	0,88%
10.	Alte cheltuieli materiale	3.957.959	6,8%	3.610.962	5,67%	4.280.502	5,40%
11.	Total cheltuieli (rd 1 – 10)	26.367.688	45,5%	28.757.068	45,13%	38.064.777	48,01%
12.	Salarii și indemnizații	28.988.813	50,0%	30.716.033	48,22%	36.426.829	45,95%
13.	Ch. asigurari prot. Sociala	1.317.352	2,3%	1.379.390	2,17%	1.685.755	2,13%
14.	Total cheltuieli cu munca vie (rd 12 – 13)	30.306.165	52,2%	32.095.423	50,38%	38.112.584	48,08%
15.	Alte cheltuieli	699.748	1,2%	971.382	1,53%	1.262.257	1,59%
16.	Cheltuieli financiare	596.500	1,0%	385.210	0,61%	568.329	0,72%
17.	Cheltuieli provizioane		0,0%	1.993.357	3,12%	2.680.599	3,38%
18.	Venit din provizioane	44.205	0,1%	492.424	0,77%	-1.415.285	-1,78 %
	Total cheltuieli	58.014.306	100,0%	63.710.017	100,0%	79.273.261	100%
	<i>Kilometrii efectuati</i>						
	<i>tramvaie</i>	1.475.080		1.677.668		1.884.261	
	<i>autobuze</i>	4.082.463		3.449.942		4.892.886	

Situatiile privind veniturile si cheltuielile includ si cursele efectuate in Zona Metropolitana pe rutele Bors si Sinmartin, curse incepute la 1 ianuarie 2014, Paleu , Cetariu incepute in 2019 si Sintelec inceputa in luna septembrie 2020. Pentru echilibrarea situatiei financiare pe comune s-au luat masuri de modificare a frecventelor, dar economiile generate nu au dus la reducerea pierderilor.

Situatia Venituri - Cheltuieli pentru UAT Sanmartin aferenta anului 2021-2022

Luna	2021			2022		
	Cheltuieli 1	Venituri 2	Compensat 3=2-1	Cheltuieli 4	Venituri 5	Compensat 6=5-4
Ianuarie	187.349	61.173	126.176	212.174	107.812	104.362
Februarie	164.962	79.518	85.444	202.363	110.963	91.400
Martie	172.939	95.301	77.638	220.888	138.787	82.101
Aprilie	178.290	102.466	75.824	231.876	127.840	104.036
Mai	184.855	131.860	52.995	255.407	168.774	86.633
Iunie	208.480	163.822	44.658	260.378	160.201	100.177
Iulie	184.911	158.592	26.319	253.071	165.689	87.382
August	190.234	157.300	32.934	270.956	170.957	99.999
Septembrie	191.030	157.287	33.743	255.740	161.201	94.539
Octombrie	201.238	131.094	70.144	251.771	163.521	88.250
Noiembrie	195.680	113.438	82.242	263.322	145.716	117.606
Decembrie	217.338	99.562	117.776	297.611	115.582	182.029
TOTAL	2.277.306	1.451.413	825.893	2.975.557	1.737.043	1.238.514

Situatia Venituri - Cheltuieli pentru UAT Bors aferenta anului 2021-2022

Luna	2021			2022		
	Cheltuieli 1	Venituri 2	Compensat 3=2-1	Cheltuieli 4	Venituri 5	Compensat 6=5-4
Ianuarie	43.213	12.622	30.591	60.010	24.501	35.509
Februarie	47.554	26.620	20.934	61.905	24.800	37.105
Martie	52.098	30.671	21.427	69.081	26.903	42.178
Aprilie	44.398	19.661	24.737	61.187	21.992	39.195
Mai	51.670	35.360	16.310	75.606	28.395	47.211
Iunie	58.378	31.801	26.577	64.238	21.300	43.028
Iulie	45.349	23.229	22.120	59.809	19.261	40.548
August	46.118	19.297	26.821	64.039	18.966	45.073
Septembrie	52.771	29.591	23.180	76.170	29.824	46.346
Octombrie	56.157	24.638	31.519	74.513	30.752	43.761
Noiembrie	56.560	25.562	28.998	80.315	31.756	48.559
Decembrie	61.351	23.688	37.663	82.954	26.489	56.465
TOTAL	613.617	302.740	310.877	829.917	304.939	524.978

Situatia Venituri-Cheltuieli pentru UAT Paleu-Cetariu aferenta anului 2021-2022

Luna	2020			2021		
	Cheltuieli	Venituri	Compensat	Cheltuieli	Venituri	Compensat
	1	2	3=2-1	4	5	6=5-4
Ianuarie	36.613	23.469	13.144	50.467	40.442	10.025
Februarie	38.234	33.139	5.095	49.830	40.147	9.683
Martie	41.753	35.613	6.140	57.537	47.876	9.661
Aprilie	37.225	31.002	6.223	53.319	41.114	12.205
Mai	41.413	48.031	-6.618	62.223	54.893	7.330
Iunie	46.928	40.345	6.583	60.635	41.148	19.487
Iulie	41.450	33.438	8.012	53.937	38.666	15.271
August	39.332	32.734	6.598	57.420	38.146	19.274
Septembrie	41.412	49.651	-6.239	62.983	53.395	9.588
Octombrie	49.080	41.230	7.850	62.584	53.030	9.554
Noiembrie	42.443	43.658	-1.215	63.155	53.030	10.125
Decembrie	49.873	36.491	13.382	67.221	38.603	28.618
TOTAL	507.756	448.801	58.955	701.311	537.361	163.950

Situatia Venituri-Cheltuieli pentru UAT Sintelec aferenta anului 2020-2021

Luna	2020			2021		
	Cheltuieli	Venituri	Compensat	Cheltuieli	Venituri	Compensat
	1	2	3=2-1	4	5	6=5-4
Ianuarie	15.700	2.887	12.813	19.517	6.337	13.180
Februarie	17.516	5.767	11.749	19.605	6.543	13.062
Martie	18.472	6.867	11.605	21.892	7.488	14.404
Aprilie	18.974	6.278	12.696	22.272	5.353	16.949
Mai	19.457	10.066	9.391	23.550	7.793	15.757
Iunie	26.971	8.236	18.735	23.705	7.369	16.336
Iulie	25.121	5.837	19.284	50.802	26.481	24.321
August	25.451	6.332	19.119	51.982	23.784	28.198
Septembrie	23.266	8.168	15.098	54.169	28.832	25.337
Octombrie	18.837	5.706	13.131	54.312	27.118	27.194
Noiembrie	18.400	5.464	12.936	54.500	25.910	28.590
Decembrie	20.716	5.401	15.315	58.826	20.993	37.833
TOTAL	248.881	77.009	171.872	455.132	193.971	261.161

Diferenta intre venituri si costurile inregistrate va fi acoperita de UAT-urile membre ADI prin subventii conform Contractelor de delegare a serviciului public de transport prin curse regulate la nivelul Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara Transregio .

4. Investiții realizate de SC Oradea Transport Local SA în 2022

De la Bugetul Local

1 - Autobuze SH articulate 4 buc. În anul 2022 s-a achitat suma de 343,99 mii lei cu TVA din Bugetul Local reprezentând autobuze Citaro 2 buc.

1. -Autobuze SH 12 m-18 m s-au achiziționat 25 buc autobuze în valoare de 2.804,00 Mii Lei din Bugetul Local, în anul 2022 s-a achitat suma de 1.402,47 Mii lei reprezentînd 50% din valoarea autobuzelor iar în anul 2023 se va achita diferența de 50%.
2. -Console de comandă afișaje electronice care s-au montat pe autobuze în valoare de 51,34 mii lei din Bugetul Local
3. - Echipamente intervenție / întreținere linie cale utilaj rectificare Ciocan burat generator sudură, mașină de polizat șină în valoare de 119,69 Mii Lei din Bugetul Local.
4. – Sistem afișaje în stațiile de autobuz în valoare de 147,92 mii lei din Bugetul Local
5. – Montare firidă de distribuție TDRI în valoare de 119,33 mii lei din Bugetul Local
6. – Reabilitare linie cale prin polizare în valoare 137,26 mii lei din Bugetul Local
7. - Studiu de fezabilitate modernizare sistem Scada pentru stații de redresare în valoare de 44,62 mii lei cu TVA de la Bugetul Local
8. – Studiu de fezabilitate pentru Dezvoltarea și optimizarea sistemului de transport public prin amenajarea și dotarea unei autobaze în valoare de 169,99 mii lei din Bugetul Local
9. - Prelungire punct de injecție strada Olimpiadei Berzei până la Olosig 400ml.în valoare de 542,46 mii lei din Bugetul Local
10. - Execuție porți acces intrare -ieșire Depou tramvaie în valoare de 117,24 mii lei din Bugetul Local

Din Surse Proprii

- 1 - Achiziție 2 buc autoturisme în Leasing prin Programul Rabla în valoare de 141,74 mii lei.
- 2 -“ Echipamente IT 2022, licențe și suport“ s-au achiziționat mijloace fixe în valoare de 99,84 mii lei fără TVA din Surse Proprii
3. - Utilaje dotări independente“ în valoare de 28,12 mii lei fără TVA din Surse Proprii
4. - Modernizare soluție software sistem E-ticheting de TIP ABT”în valoare de 709,42 mii lei (rate 5 ani).Surse Proprii
5. Achiziție autoutilitară SH intervenție S2 “ în valoare de 12,35 Mii lei din Surse Proprii



5. Indicatori de performanta si respectarea cadrului legal

Selectia administratorilor s-a realizat în cursul anului 2021 conform OUG nr 109 privind guvernanta corporativa a întreprinderilor publice si Adunarea Generală a Asociațiilor OTL S.A a hotărât:

- *Constatarea încetării mandatelor membrilor Consiliului de Administrație al societății numiți în baza HCL 500 /22.06.2017 prin ajungere la termen.*
- *Numirea membrilor în consiliul de administrație al OTL S.A. pentru un mandat de 4 ani.*
- *Aprobarea formei contractului de mandat ce se va semna cu membrii consiliului de administrație, nominalizați prin HCL.*
- *Aprobarea componentei fixe a remunerației membrilor Consiliului de Administrație*
- *Aprobarea indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari, pentru membrii Consiliului de Administrație al OTL S.A., aplicabil în mandatul 2021-2025.*
- *Aprobarea nivelului remunerației pentru membrii executivi ai Consiliului de Administrație al OTL S.A.*
- *Aprobarea ponderilor indicatorilor cheie de performanță pentru membrii neexecutivi ai Consiliului de Administrație după cum urmează:*

Indicatori de performanță	CA	Directori
ICP Financiari	20%	30%
ICP operaționali	10%	25%
ICP orientați către servicii publice	20%	20%
ICP responsabilități specifice activității de guvernanță corporativă	50%	25%

Membrii Consiliului de Administrație prin Hotărârea nr. 57 din 22.10.2021 au aprobat numirea conducerii executive, pe un mandat de 4 ani, în conformitate cu prevederile OUG nr 109 privind guvernanta corporativa a întreprinderilor publice.

Pentru anul 2022 indicatorii de performanta ai executivului (directori) si neexecutiv (administratori) au fost indepliniti in procent de 100%, descrierea lor si valorile realizate sunt detaliate in anexa.

6. Protecția mediului și conservarea lui

La SC OTL SA este certificată TÜV privind implementarea Sistemului de Management Integrat de calitate și de mediu.(ISO 9001 și 14001)

S-au încheiat auditurile interne la toate locurile de muncă, finalizate prin rapoarte de audit intern, care au stabilit neconformitățile și măsurile luate în vederea înlăturării lor.

Pe parcursul anului 2021 s-a acordat în continuare o atenție sporită protecției mediului înconjurător.

S-au depus eforturi pentru gestionarea tuturor problemelor de protecție a factorilor de mediu: aer, apă sol, precum și pentru reducerea poluării fizice și pentru protejarea resurselor, astfel:

- periodic, toate autovehiculele SC OTL SA sunt inspectate tehnic în cadrul stației ITP proprii, sub supraveghere Registrului Auto Român.Starea tehnică a autovehiculelor este atent monitorizată și restabilită în cadrul proceselor tehnice de întreținere și reparații preventive, care au loc în cadrul bazelor de întreținere și reparații proprii, cât și la reprezentanțele producătorilor de autovehicule de la care au fost achiziționate acestea, MAN, Volvo, Mercedes, Fiat, Iveco, etc., pe baza de contracte de service încheiate;

- apele uzate rezultate de la spălătoriile de autovehicule sunt preepurate în decantoarele și separatoarele stațiilor de spălare proprii, apele uzate se încadrează în parametri tehnici admiși;

- pentru protecția solului sunt luate măsuri de prevenire a poluării și de intervenție pentru neutralizare și decontaminare la toate locurile de muncă cu risc specific;

- sunt monitorizate nivelurile de zgomot produse în timpul funcționării autovehiculelor pe trasee, precum și la locurile de muncă, luându-se în permanență măsuri pentru menținerea acestor parametri în cadrul limitelor admise;

- în cadrul transportului în comun din municipiul Oradea, ponderea transportului cu tramvaie ocupă cca. 70%, rezultând de aici eliminarea poluării aerului de către aceste mijloace de transport, protejarea resurselor și reducerea nivelului de zgomot;

- deșeurile rezultate din activitățile desfășurate în cadrul OTL SA sunt gestionate conform prevederilor legale, fiind încheiate contracte cu operatori economici autorizați pentru valorificarea sau eliminarea lor;

- în permanență, se efectuează de către personal specializat propriu monitorizarea nivelului de zgomot, pe traseele mijloacelor de transport în comun, luându-se măsuri pentru menținerea acestuia în limitele admise.

- în cadrul Laboratorului de Mecatronică, din cadrul SC Oradea Transport Local S.A. se execută lucrări de restabilire a parametrilor tehnici ai bandajelor de la roțile de tramvai în limitele admise, pentru eliminarea vibrațiilor și zgomotelor;

- SC Oradea Transport Local SA detine utilaje de intervenție specializate în vederea înlăturării operative a factorilor perturbatori și restabilirea circulației mijloacelor de transport în comun, deservite de personal calificat, organizat în ture permanente.

7. Obiective si perspective 2023

Pentru anul 2023 ne propunem:

- proiectarea, licitarea si demararea constructiei "Garaj Autobuze" in zona Parc Industrial nr 2, lucrare finantata din fonduri UE;
- pregatirea si depunerea proiectelor pentru extinderea liniilor de tramvai pe directiile: Aeroportul Oradea; Parc Industrial nr 1; Parc Industrial Comuna Bors; Zona Oradea Est.
- dezvoltarea parcului de autobuze prin achizitionarea de autobuze hibride si electrice prin finantare UE;
- cresterea calitatii transportului public prin respectarea graficelor si optimizarea traseelor;
- imbunatatirea calitatii mentenantei prin pregatirea personalului;
- imbunatatirea fluxurilor de numerar pentru constituirea unei rezerve de lichiditati;
- modernizarea statiilor de redresare;

Comsiliul de admnistratie OTL:

1. DEHELEAN CRISTIAN
2. BARSONY LADISLAU ATTILA
3. BARSAN IOAN
4. BORZ SILVIA FLORICA
5. FAUR NICOLETA ANICA
6. GHILEA GABRIEL TRAIAN
7. MADUTA GHEORGHE TRAIAN



Situatia centralizata 2022 fara factura pensionari

Luna	Oradea 2022	Oradea 2021		ZMO 2022	ZMO 2021		Biharke reszetes 2022	Biharke reszetes 2021		Total 2022	Total 2021	Variatie 2022/2021	
0	1	2	%	3	4	%	5	6	%	7=1+3+5	8=2+4+6	9=7-8	%
Ian	1,994,962	1,697,609	18%	215,260	115,971	86%	3,196	0	#DIV/0!	2,213,418	1,813,580	399,838	22%
Feb	2,017,677	1,955,652	3%	219,883	170,705	29%	3946	0	#DIV/0!	2,241,505	2,126,357	115,148	5%
Mart	2,406,839	2,142,973	12%	265,692	195,135	36%	5405	0	#DIV/0!	2,677,936	2,338,108	339,828	15%
Apr	2,228,929	1,902,385	17%	235,734	187,791	26%	5668	0	#DIV/0!	2,470,331	2,090,176	380,155	18%
Mai	2,596,812	2,325,721	12%	311,898	265,448	17%	6753		#DIV/0!	2,915,463	2,591,169	324,294	13%
Iun	2,366,163	2,379,768	-1%	277,855	263,068	6%	8217	4501	83%	2,652,235	2,647,337	4,898	0%
Total Sem I	13,611,381	12,404,108	10%	1,526,321	1,198,118	27%	33,185	4,501	637%	15,170,888	13,606,727	1,564,161	11%
Iul	2,075,265	2,117,347	-2%	292,566	260,146	12%	9587	7900	21%	2,377,418	2,385,393	-7,975	0%
Aug	2,056,266	1,987,978	3%	294,989	249,643	18%	10097	9901	2%	2,361,352	2,247,522	113,830	5%
Sept	2,114,127	2,102,351	1%	327,914	289,423	13%	8204	7632	7%	2,450,245	2,399,406	50,839	2%
Oct	2,453,164	2,023,506	21%	328,793	240,475	37%	9358	6359	47%	2,791,316	2,270,340	520,976	23%
Nov	2,311,279	1,937,431	19%	298,598	212,246	41%	7,560	4,852	56%	2,617,436	2,154,529	462,907	21%
Dec	2,072,530	1,961,993	6%	236,191	189,185	25%	7,324	4,235	73%	2,316,044	2,155,413	160,631	7%
Total Sem II	13,082,630	12,130,606	8%	1,779,052	1,441,118	23%	52,130	40,879	28%	14,913,811	13,612,603	1,301,208	10%
Total I+II	26,694,011	24,534,714	9%	3,305,373	2,639,236	25%	85,315	45,380	88%	30,084,699	27,219,330	2,865,369	11%

	ELEVI						STUDENTI					
	AN 2020		AN 2021		AN 2022		AN 2020		AN 2021		AN 2022	
	CANT.	VALOARE FACT.	CANT.	VALOARE FACT.	CANT.	VALOARE FACT.	CANT.	VALOARE FACT.	CANT.	VALOARE FACT.	CANT.	VALOARE FACT.
Ian	5,761	230,440	7,375	590,000	9,431	754,480	2,582	103,280	307	12,280	656	26240
Feb	5,386	215,440	9,675	774,000	9,977	798,160	2,188	87,520	405	16,200	604	24160
Mar	1,043	41,720	10,071	805,680	10,856	868,480	878	35,120	567	22,680	1697	67880
Apr	34	1,360	9,272	741,760	11,014	881,120	44	1,760	416	16,640	1107	44280
Mai	177	7,080	12,400	992,000	11,857	948,560	120	4,800	450	18,000	1717	68680
Iun	2,579	103,160	12,939	1,035,120	11,280	902,400	228	9,120	315	12,600	965	38600
Iul	3,316	132,640	10,014	801,120	8,615	689,200	291	11,640	272	10,880	447	17880
Aug	3,229	129,160	8,318	665,440	8,157	652,560	214	8,560	197	7,880	323	12920
Sep	11,803	472,120	9,377	750,160	9,586	766,880	235	9,400	227	9,080	342	13680
Oct	13,052	522,080	9,125	730,000	10,309	824,720	514	20,560	908	36,320	2111	84440
Nov	7,613	488,360	8,840	707,200	10,093	807,440	304	12,160	807	32,280	2204	88160
Dec	7,797	623,760	9,653	772,240	9,784	782,720	232	9,280	439	17,560	1229	49160
Total	61,790	2,967,320	117,059	9,364,720	120,959	9,676,720	7,830	313,200	5,310	212,400	13,402	536,080

	ORFANI+CES						DONATORI					
	AN 2020		AN 2021		AN 2022		AN 2020		AN 2021		AN 2022	
	CANT.	VALOARE FACT.	CANT.	VALOARE FACT.	CANT.	VALOARE FACT.	CANT.	VALOARE FACT.	CANT.	VALOARE FACT.	CANT.	VALOARE FACT.
Ian	514	41,120	94	7,520	66	5280	25	1,000	17	680	14	560
Feb	493	39,440	102	8,160	64	5120	25	1,000	5	200	9	360
Mar	374	29,920	102	8,160	85	6800	15	600	14	560	13	520
Apr	149	11,920	79	6,320	87	6960	8	320	11	440	14	560
Mai	135	10,800	70	5,600	89	7120	11	440	10	400	9	360
Iun	40	3,200	71	5,680	80	6400	13	520	8	320	2	80
Iul	45	3,600	62	4,960	66	5280	12	480	5	200	9	360
Aug	45	3,600	57	4,560	41	3280	8	320	10	400	8	320
Sep	46	3,680	45	3,600	33	2640	17	680	6	240	11	440
Oct	100	8,000	72	5,760	73	5840	11	440	6	240	11	440
Nov	103	8,240	77	6,160	79	6320	7	280	12	480	13	520
Dec	98	7,840	76	6,080	78	6240	6	240	10	400	7	280
Total	2,142	171,360	907	72,560	841	67,280	158	6,320	114	4,560	120	4,800

PENSIONARI + PERS. FARA VENIT						LEGI SPECIALE				PERS. CU HAND.	
AN 2020		AN 2021		AN 2022		AN 2021		AN 2022		AN 2022	
CANT.	VALOARE FACT.	CANT.	VALOARE FACT.	CANT.	VALOARE FACT.	CANT.	VALOARE FACT.	CANT.	VALOARE FACT.	CANT.	VALOARE FACT.
25,851	168,032	19,772	128,518	20074	1605920	19	1,520	48	3840	507	40560
25,781	167,577	20,804	135,226	20945	1675600	20	1,600	58	4640	530	42400
22,651	147,232	21,647	140,706	22553	1804240	21	1,680	72	5760	604	48320
9,810	63,765	21,139	137,404	22001	1760080	18	1,440	80	6400	433	34640
16,958	110,227	21,976	142,844	23142	1851360	24	1,920	83	6640	476	38080
20,525	133,413	22,068	143,442	22336	1786880	24	1,920	86	6880	485	38800
21,090	137,085	21,660	1,730,007	21711	1736880	28	2,240	87	6960	477	38160
20,561	133,647	21,700	1,736,000	21685	1734800	33	2,640	95	7600	394	31520
21,866	142,129	20,077	1,606,160	21267	1701360	35	2,800	99	7920	471	37680
21,678	140,907	18,243	1,459,440	22000	1760000	32	2,560	111	8880	507	40560
19,481	126,627	20,618	1,649,440	21917	1753360	36	2,880	144	11520	558	44640
19,548	127,062	20,673	1,653,840	20962	1676960	42	3,360	159	12720	481	38480
245,800	1,597,700	250,377	10,663,026	260,593	20,847,440	332	26,560	1,122	89,760	5,923	473,840

VALOARE TOTALA (FARA TVA)				
AN 2020	AN 2021	AN 2022	%	
			2022 2020	2022 2021
553,191.00	784,918.00	2,436,880.00	440.51	310.46
520,616.00	981,546.00	2,550,440.00	489.89	259.84
263,671.00	1,026,665.50	2,802,000.00	1,062.69	272.92
87,404.50	949,283.50	2,734,040.00	3,128.03	288.01
142,186.50	1,208,124.00	2,920,800.00	2,054.20	241.76
258,412.00	1,246,442.00	2,780,040.00	1,075.82	223.04
294,524.50	2,593,487.00	2,494,720.00	847.03	96.19
284,286.00	2,461,320.00	2,443,000.00	859.35	99.26
637,008.50	2,422,120.00	2,530,600.00	397.26	104.48
742,147.00	2,282,720.00	2,724,880.00	367.16	119.37
681,906.50	2,444,120.00	2,711,960.00	397.70	110.96
814,502.00	2,499,880.00	2,566,560.00	315.11	102.67
5,279,855.50	20,900,626.00	31,695,920.00	600.32	151.65

PARCURS COMPARATIV AUTOBUZE ȘI TRAMVAIE ÎN ANII 2022 /2021

	AUTOBUZE 2021			TOTAL AUTOBUZ 2021	AUTOBUZE 2022			TOTAL AUTOBUZ 2022	AUTOBUZE 2022/2021				TRAMVAIE 2021	TRAMVAIE 2022	TRAMVAIE 2022/2021
	URBAN	METROP.	RO-HU		URBAN	METROP.	RO-HU		URBAN	METROP.	RO-HU	TOTAL			
	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)		Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)						Parcurs efectiv (km)	Parcurs efectiv (km)	
Ianuarie	264,830	73,524	0	338,354	321,935	74,218	4,745	400,898	121.6%	100.9%	#DIV/0!	118.5%	138,876	174,954	126.0%
Februarie	271,837	73,084	0	344,922	305,885	69,692	4,426	380,003	112.5%	95.4%	#DIV/0!	110.2%	139,419	151,466	108.6%
Martie	312,338	83,511	0	395,848	344,552	78,564	4,999	428,115	110.3%	94.1%	#DIV/0!	108.2%	163,161	173,944	106.6%
Trimestrul I	849,005	230,119	0	1,079,124	972,372	222,474	14,170	1,209,016	114.5%	96.7%	#DIV/0!	112.0%	441,455	500,364	113.3%
Aprilie	275,473	73,313	0	348,786	299,553	69,888	4,437	373,878	108.7%	95.3%	#DIV/0!	107.2%	142,779	161,295	113.0%
Mai	292,040	78,919	0	370,959	332,704	78,885	4,903	416,492	113.9%	100.0%	#DIV/0!	112.3%	147,870	170,919	115.6%
Iunie	290,848	78,737	3,856	373,441	306,760	74,077	4,753	385,590	105.5%	94.1%	123.3%	103.3%	144,864	154,895	106.9%
Trimestrul II	858,361	230,969	3,856	1,093,186	939,017	222,850	14,093	1,175,960	109.4%	96.5%	365.5%	107.6%	435,513	487,110	111.8%
Iulie	294,713	77,102	5,092	376,907	311,050	80,887	4,898	396,835	105.5%	104.9%	96.2%	105.3%	152,051	154,807	101.8%
August	301,405	77,029	5,092	383,526	321,339	81,304	4,847	407,490	106.6%	105.5%	95.2%	106.2%	141,772	147,712	104.2%
Septembrie	338,215	76,475	4,933	419,623	350,879	83,648	4,858	439,385	103.7%	109.4%	98.5%	104.7%	124,488	154,829	124.4%
Trimestrul III	934,332	230,606	15,117	1,180,055	983,268	245,839	14,603	1,243,710	105.2%	106.6%	96.6%	105.4%	418,312	457,348	109.3%
Octombrie	343,682	75,488	4,951	424,121	354,037	82,196	4,928	441,161	103.0%	108.9%	99.5%	104.0%	123,485	155,628	126.0%
Noiembrie	328,122	72,195	4,801	405,118	353,954	81,962	4,725	440,641	107.9%	113.5%	98.4%	108.8%	110,196	148,519	134.8%
Decembrie	331,078	75,708	4,652	411,438	343,760	83,354	4,593	431,707	103.8%	110.1%	98.7%	104.9%	148,707	135,293	91.0%
Trimestrul IV	1,002,882	223,391	14,404	1,240,677	1,051,751	247,512	14,246	1,313,509	104.9%	110.8%	98.9%	105.9%	382,388	439,439	114.9%
TOTAL AN	3,644,581	915,085	33,377	4,593,043	3,946,408	938,675	57,112	4,942,195	108.3%	102.6%	171.1%	107.6%	1,677,668	1,884,261	112.3%